

# NOTICE DE MONTAGE ASSEMBLY INSTRUCTIONS

 MANUAL ELECTRIC ATVs

 MANUALE QUAD ELETTRICI

 MANUAL QUADS ELÉCTRICOS

 HANDLEIDING ELEKTRISCHE QUADS

 HANDBUCH ELEKTRISCHE QUADS

 MANUAL QUADRICICLOS ELÉTRICOS



# EQWAD

## MINI QUAD



eQX-K03-5C  
eQX-K03-8C



eQX-K03-5P  
eQX-K03-8P



eQX-K03-5G  
eQX-K03-8G



eQX-K03-5R  
eQX-K03-8R

## Merci pour votre excellent choix du quad électrique EQWAD.

Vous allez assembler votre EQWAD, ce n'est pas la partie la plus plaisante de l'histoire 😊 et pour vous aider au mieux, nous allons tenter d'être le plus clair et précis possible.

Encore plus simple, vous pouvez visionner la vidéo tuto de montage de votre EQWAD en allant sur ce QR CODE

Si malgré tout, vous rencontrez un problème technique, n'hésitez pas à contacter notre service technique HOTLINE 0 892 690 792 (0.45 €TTC / min) ou par email [technique@beeper.fr](mailto:technique@beeper.fr).

Voici les étapes à suivre ...

**STEP 1**

PREPARATION

**STEP 2**

DEBALLAGE

**STEP 3**

GUIDON

**STEP 4**

GARDE-BOUE

**STEP 5**

ROUES AVANT

**STEP 6**

ROUES ARRIERE

**STEP 7**

FINITIONS

**STEP 8**

ET C'EST PARTI



# STEP 1

## PREPARATION



Ø5



Ø8 Ø10 Ø13



Ø10 Ø13 Ø17 Ø19



Pince coupante



2 h



x 1



# STEP 2

## DEBALLAGE



2.1.

Sectionnez et retirez à l'aide d'un cutter les cerclages



2.2

Retirez le carton comme un couvercle



2.3

Dévissez les boulons du cadre métallique à l'aide d'une clé Ø 14



Le EQWAD est protégé par un cadre métallique aux angles saillants, veuillez porter des gants

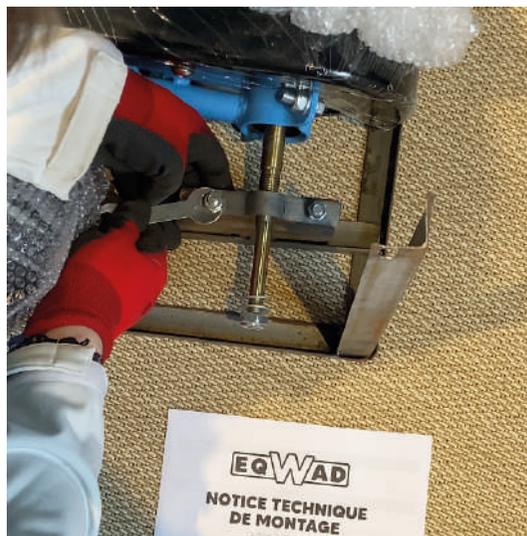


2.4

Retirez la partie supérieure du cadre métallique

# STEP 2

## DEBALLAGE



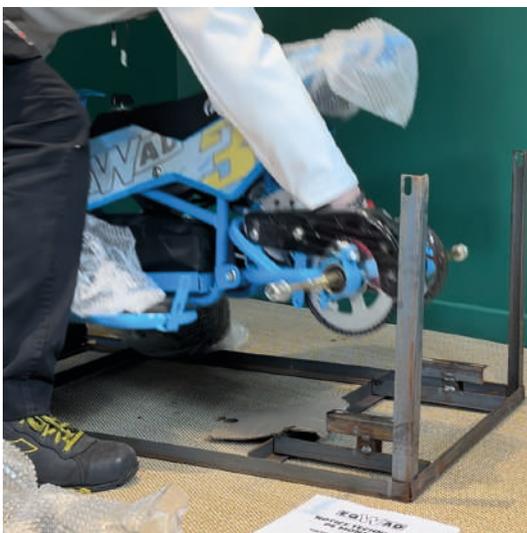
2.5

Retirez les pattes de fixation de l'axe de transmission arrière à l'aide d'une clé Ø 14



2.6

Retirer tous les éléments du cadre afin d'accéder au roues arrière,



2.7

Soulevez le quad par la partie avant du cadre et l'axe de roue arrière



Ne pas soulever le quad par les parties plastiques. Risque de dégradation

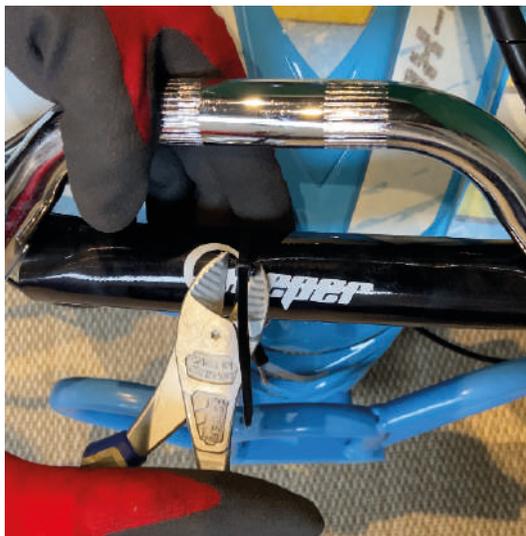


2.8

Retirer les protections des différentes pièces

# STEP 3

## GUIDON



3.1

Retirez à l'aide d'une pince coupante le collier fixant les clés du quad sur le guidon et mettez-les de côté



3.2

Récupérez les :

- 4 boulons
- 2 pontets supérieur
- 3 pontets inférieur



3.3

Placez les pontets inférieur (pièces lisses) sur la platine de la colonne de direction

Alignez les zones marquées du guidon avec les pontets inférieur.



3.4

Placez les pontets supérieur et les boulons

# STEP 3

## GUIDON



3.5

Insérez les boulons dans les pontets supérieur



3.6

Ajustez le guidon sur la position appropriée

Resserrez les 4 écrous à l'aide d'une clé Ø 10



Le couple de serrage du guidon est de 20 Nm.  
Si vous ne disposez pas de clé dynamométrique, veuillez serrer fermement et ajoutez un quart de tour de blocage.

# STEP 4

## GARDE-BOUE



4.1

Retirez les écrous auto-bloquants et les rondelles fixés sur les garde-boues



4.2

Mettez ces écrous et rondelles de côté



4.3

Installez les garde-boues sur leurs pattes de fixation



4.4

Vissez les garde-boues sur les pattes de fixation à l'aide d'une clé allen Ø 5 et d'une clé Ø 10

Répétez l'opération pour les 4 garde-boue

# STEP 5

## ROUES AVANT



5.1

Le miniquad est livré avec les roues avants non assemblées sur l'axe de direction

Répétez ces opérations pour les 2 roues avant

Retirez les écrous auto-bloquants et les rondelles fixés sur les 2 roues.



5.2

Placez l'axe de roue au milieu du bras de direction en intégrant une rondelle dessus et une rondelle dessous



5.3

Insérez le boulon tige filetée pour solidariser l'axe de direction et le bras de la roue



5.4

Serrez au moyen de 2 clés  $\varnothing 13$  &  $\varnothing 17$

Le couple de serrage préconisé est de 20 Nm. Si vous ne disposez pas de clé dynamométrique, serrez fermement et ajoutez un quart de tour de blocage.



# STEP 6

## ROUES ARRIERE



6.1

Le miniquad est livré avec les roues arrière non assemblées sur l'axe de transmission

Répétez ces opérations pour les 2 roues arrière

Retirez les écrous auto-bloquants et les rondelles fixés sur l'axe de transmission des 2 roues arrière.



6.2

Insérez l'entretoise dans l'axe de la roue arrière



Veillez vous assurer que la valve de la chambre à air reste dans l'axe de la jante lors du montage de la roue



6.3

Vissez la roue sur l'axe jusqu'à sa butée



La roue arrière gauche se visse dans le sens des aiguilles d'une montre

La roue arrière droite se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



6.4

Vissez l'écrou auto-bloquant sur l'axe à l'aide d'une clé Ø



Le couple de serrage préconisé est de 20 Nm. Si vous ne disposez pas de clé dynamomé-trique, serrez fermement et ajoutez un quart de tour de blocage.

# STEP 7

## FINITIONS



7.1

Rechargez votre EQWAD à 100% avant la première utilisation (LED verte)

Il est préférable de décharger au maximum puis de recharger au maximum les batteries

N'utilisez que le chargeur EQWAD fourni avec le produit



7.2

Installation du catadioptr

Retirez l'écrou et insérez le catadioptr sur la patte de fixation arrière

Serrez fermement l'écrou pour fixer le catadioptr



7.3

Stickers

Retirez délicatement les feuilles de protection des stickers

Pressez pour ressortir les éventuelles bulles et assurer une adhésion parfaite du sticker.



7.4

Pneus

Gonflez et vérifiez la pression des pneus avant toute utilisation

La pression des pneus du MINquad est préconisée à 2 bars (19 PSI) à l'avant et à l'arrière



# STEP 7

## FINITIONS



7.5

Ouvrez le sac de la batterie situé au milieu du cadre et sortez le porte-fusibles



7.6

Récupérez le fusible dans la trousse à outils



7.7

Insérez le fusible fermement dans le porte-fusibles (pas de sens)



Un arc électrique peut apparaître lors de l'insertion du fusible, c'est normal et sans danger



7.8

Réinstallez le porte-fusibles dans le sac de protection de la batterie

# STEP 8

## ET C'EST PARTI !



8.1

### CONTACT

Insérez la clé de contact dans le barillet situé à l'avant sur le côté droit du quad



8.2

### VITESSES x 3

Insérez la clé permettant de régler la vitesse dans le barillet situé à l'arrière sur le côté gauche

L	LOW	6 km/h
M	MEDIUM	12 km/h
H	HIGH	20 km/h



8.3

### MARCHE

Interrupteur à 3 positions positionné à la base du guidon

FORWARD	Marche avant
OFF	Arrêt
REVERSE	Marche arrière



Il est préconisé de choisir la vitesse appropriée à votre enfant et de retirer la clé « VITESSES » pour éviter toute mauvaise manipulation

La vitesse en marche arrière est aussi rapide qu'en marche avant. REVERSE + HIGH = 20 km/h en marche arrière

Nous préconisons de toujours commencer la conduite sur la vitesse «L» afin de prendre en main le quad à vitesse réduite.

# STEP 8

## ET C'EST PARTI !



8.4

### ACCELÉRATION

La poignée droite rotative permet d'accélérer le EQWAD



Veillez toujours vérifier les freins et les régler de façon optimale en fonction de la puissance de préhension de votre enfant.

Veillez vous munir de tout l'équipement nécessaire à l'utilisation d'un quad : Casques et gants homologués, protections, bottes et pantalon sont fortement recommandés.



8.5

### FREINS

La poignée droite commande le frein avant, la poignée gauche commande le frein arrière

Un blocage du frein avant (Frein de Parking) se fait en pressant le bouton métallique au dessus de la poignée, le relâchement se fait par la clavette sous ce bouton.

# ET C'EST PARTI !



**+ d'info**

**[www.eqwad.com](http://www.eqwad.com)**

**IXIT BEEPER EQWAD**

228 rue ancienne distillerie • 69400 • GLEIZE • FRANCE

[hello@eqwad.com](mailto:hello@eqwad.com) • [www.eqwad.com](http://www.eqwad.com) • 0 892 690 792 (0.45€TTC / min)