



SYSTÈMES D'AIDE AU STATIONNEMENT

pour *véhicules utilitaires*



Réf : RVU-RR1 (Radar de recul 4 capteurs)

Réf : RVUX-C5N (Micro-caméra de recul)

Réf : RVU-5W (Vidéo de recul écran LCD 5")

Réf : RVU-7W (Vidéo de recul écran LCD 7")

Réf : RVU-5R1W (Kit radar & vidéo de recul écran 5")

Réf : RVU-7R1W (Kit radar & vidéo de recul écran 7")

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations de la gamme BEEPER RVU sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité, elles sont garanties durant 2 années. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

Les produits de la gamme RVU sont des produits électroniques automobiles nécessitant les compétences d'un électricien automobile pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel afin de ne pas endommager votre véhicule.



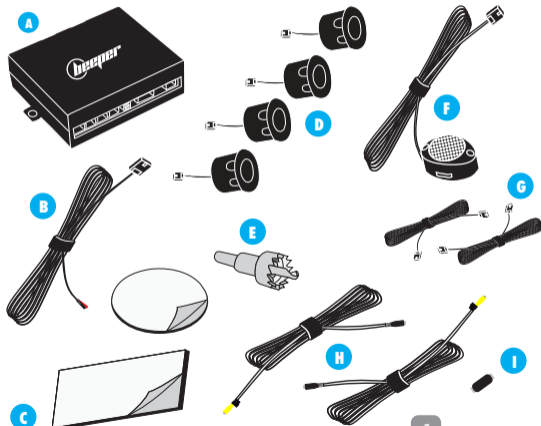
Nous souhaitons que votre produit vous apporte entière satisfaction et améliore la sécurité de votre véhicule.

PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS



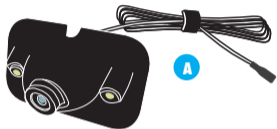
1. Composition du kit	P.4
2. Avant l'installation	P.10
3. Connexion du système	P.11
4. Installation des capteurs	P.17
5. Installation de la caméra	P.19
6. Installation de l'écran	P.21
7. Utilisation du système	P.23
8. Données techniques	P.25
9. Assistance technique	P.27
10. Garantie	P.27
11. Déclaration de conformité	P.28
12. Extension de garantie (G2+)	P.29

1. COMPOSITION DU KIT (RVU-RR1)

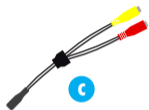


- A Centrale de connexion (x1)**
- B Câble d'alimentation pour centrale (x1)**
- C Adhésifs de fixation (x2)**
- D Capteurs ultrasons avec connecteurs étanches (x4)**
- E Outil de perçage Ø22 mm (x1)**
- F Buzzer d'alerte (x1)**
- G Rallonge câble buzzer 4,5 m. (x2)**
- H Rallonge câble RCA 2 m. (x1)**
Rallonge câble RCA 6 m. (x1)
- I Connecteur RCA F/F (x1)**

1. COMPOSITION DU KIT (RVUX-C5N)



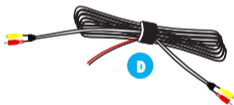
A



C



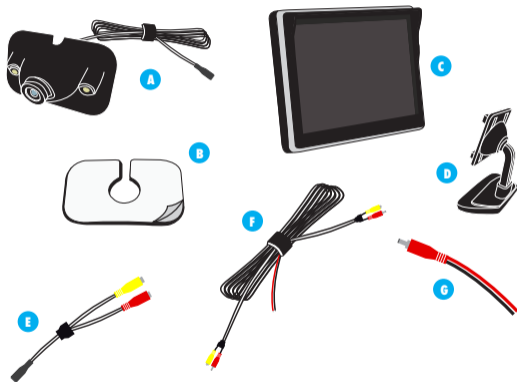
B



D

- A** Caméra souple (x1)
- B** Adhésif de fixation pour caméra souple (x1)
- C** Connecteur RCA (x1)
- D** Rallonge de câble de 12 m. (x1)

1. COMPOSITION DU KIT (RVU-5W)



- A** Caméra souple (x1)
- B** Adhésif pour caméra souple (x1)
- C** Écran LCD 5'' (x1)
- D** Support de fixation pour écran LCD 5''(x4)
- E** Connecteur RCA (x1)
- F** Rallonge de câble de 12 m. (x1)
- G** Connecteur optionnel JACK (x1)

1. COMPOSITION DU KIT (RVU-7W)



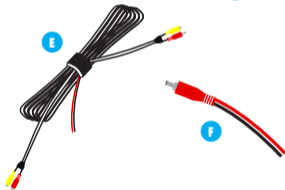
A



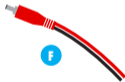
C



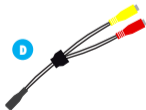
B



E



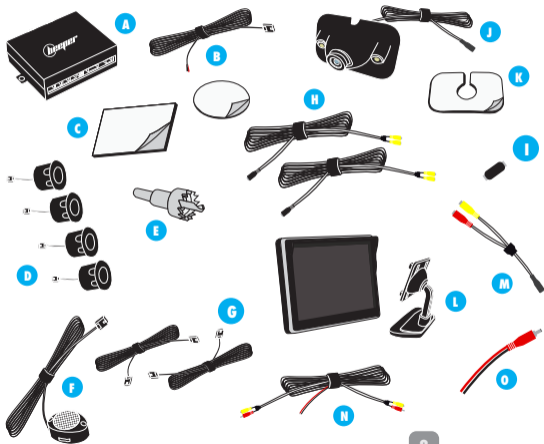
F



D

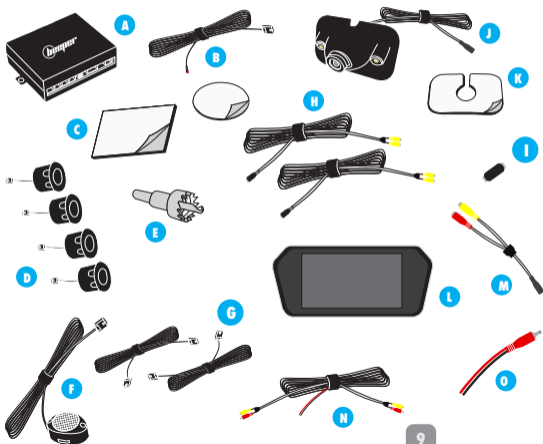
- A** Caméra souple (x1)
- B** Adhésif pour caméra souple (x1)
- C** Écran LCD rétroviseur 7" (x1)
- D** Connecteur RCA (x1)
- E** Rallonge de câble de 12 m. (x1)
- F** Connecteur optionnel JACK (x1)

1. COMPOSITION DU KIT (RVU-5R1W)



- A** Centrale de connexion (x1)
- B** Câble d'alimentation pour centrale (x1)
- C** Adhésifs de fixation (x2)
- D** Capteurs ultrasons avec connecteurs étanches (x4)
- E** Outil de perçage Ø22 mm (x1)
- F** Buzzer d'alerte (x1)
- G** Rallonge câble buzzer 4,5 m. (x2)
- H** Rallonge câble RCA 2 m. (x1)
Rallonge câble RCA 6 m. (x1)
- I** Connecteur RCA F/F (x1)
- J** Caméra souple (x1)
- K** Adhésif pour caméra souple (x1)
- L** Écran LCD 5'' avec support (x1)
- M** Connecteur RCA (x1)
- N** Rallonge de câble de 12 m. (x1)
- O** Connecteur optionnel JACK (x1)

1. COMPOSITION DU KIT (RVU-7R1W)



- A** Centrale de connexion (x1)
- B** Câble d'alimentation pour centrale (x1)
- C** Adhésifs de fixation (x2)
- D** Capteurs ultrasons avec connecteurs étanches (x4)
- E** Outil de perçage Ø22 mm (x1)
- F** Buzzer d'alerte (x1)
- G** Rallonge câble buzzer 4,5 m. (x2)
- H** Rallonge câble RCA 2 m. (x1)
Rallonge câble RCA 6 m. (x1)
- I** Connecteur RCA F/F (x1)
- J** Caméra souple (x1)
- K** Adhésif pour caméra souple (x1)
- L** Écran LCD 7" rétroviseur (x1)
- M** Connecteur RCA (x1)
- N** Rallonge de câble de 12 m. (x1)
- O** Connecteur optionnel JACK (x1)

2. AVANT L'INSTALLATION



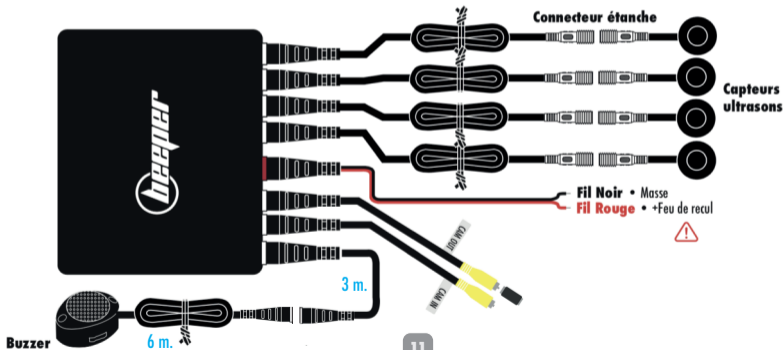
Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).
- La vidéo de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci relève de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.

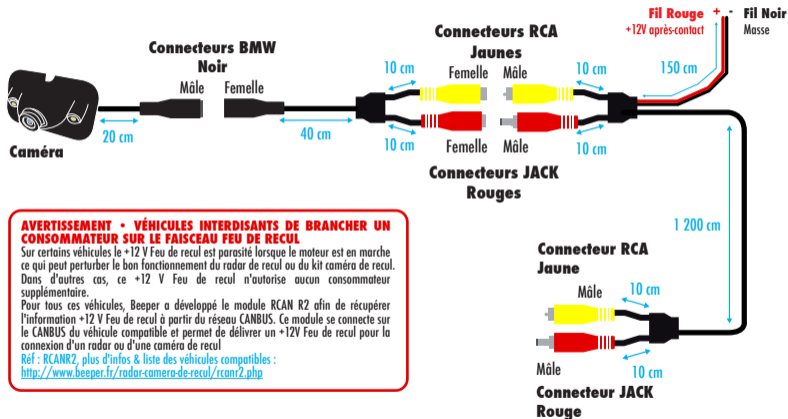
VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.** Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0.45€ / min.)

3. CONNEXION DU SYSTÈME (Kit RVU-RR1)



3. CONNEXION DU SYSTÈME (Kit RVUX-C5N)



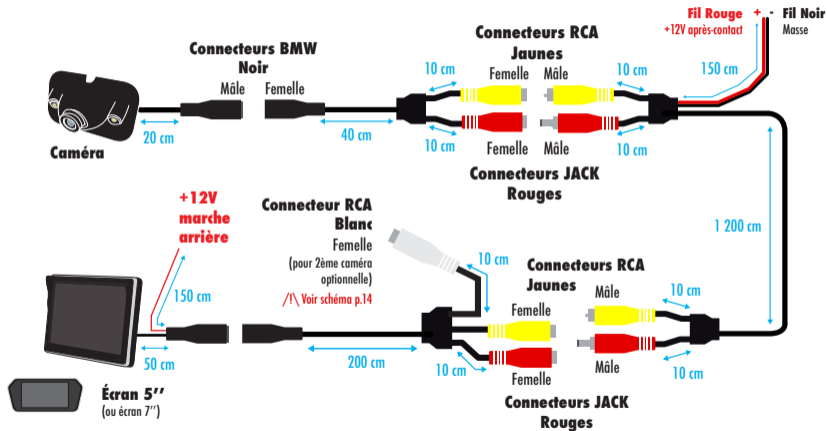
AVERTISSEMENT • VÉHICULES INTERDISANTS DE BRANCHER UN CONSOMMATEUR SUR LE FAISCEAU FEU DE RECUL

Sur certains véhicules le +12 V Feu de recul est parasité lorsque le moteur est en marche ce qui peut perturber le bon fonctionnement du radar de recul ou du kit caméra de recul. Dans d'autres cas, ce +12 V Feu de recul n'autorise aucun consommateur supplémentaire.

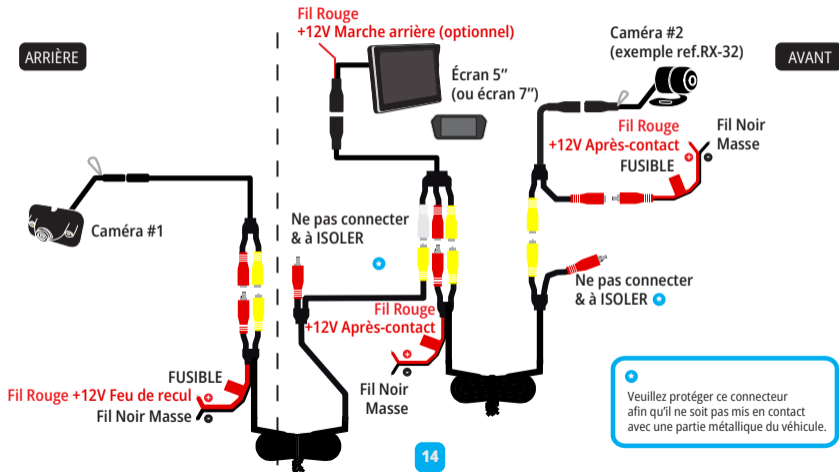
Pour tous ces véhicules, Beeper a développé le module RCAN R2 afin de récupérer l'information +12 V Feu de recul à partir du réseau CANBUS. Ce module se connecte sur le CANBUS du véhicule compatible et permet de délivrer un +12V Feu de recul pour la connexion d'un radar ou d'une caméra de recul

Réf : RCANR2, plus d'infos & liste des véhicules compatibles :
<http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php>

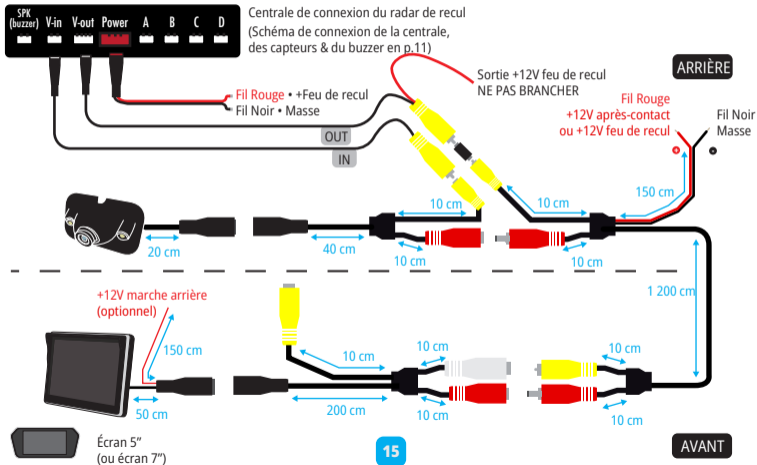
3. CONNEXION DU SYSTÈME (Kits RVU-5W & RVU-7W)



3. CONNEXION DU SYSTÈME (Ajout d'une seconde caméra)



3. CONNEXION DU SYSTÈME (Kits RVU-5R1W & RVU-7R1W)



3. CONNEXION DU SYSTÈME (Option de la caméra : lignes de gabarits)



SÉLECTION DE LA BOUCLE DE LA CAMÉRA

La sélection de ces options se fait avec la caméra non alimentée.

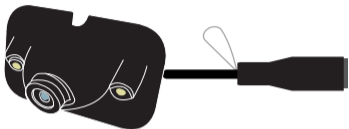
Boucle **BLANCHE** = **GABARITS** de visualisation des distances

Boucle **BLANCHE** Fermée = Gabarits **VISIBLES** » [Sélection d'origine](#)

Boucle **BLANCHE** Ouverte (coupée) = Gabarits **NON VISIBLES**

La sélection d'origine est faite pour une caméra positionnée "horizontalement", un écran fixé ou collé par le dessus & en version caméra de recul (gabarits visibles).

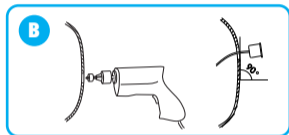
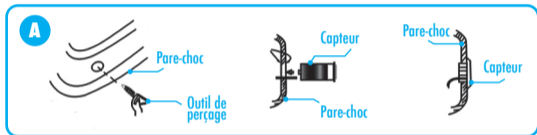
Pour changer l'état de la boucle, veuillez au préalable déconnecter la caméra puis la reconnecter après opération.



4. INSTALLATION DES CAPTEURS

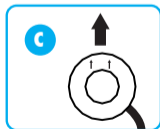


La position des capteurs est indiquée sur les schémas ci-contre. Un outil de perçage (scie cloche) est fourni avec le produit (voir schéma **A**, ci-dessous). Nous vous conseillons de protéger le pare-chocs d'un adhésif (type adhésif de peintre) afin de ne pas endommager le pare-chocs lors du perçage. Un ponçage léger des bords du trou peut-être nécessaire après le perçage.



Les capteurs doivent au minimum avoir un axe parallèle au sol, soit 90° , selon la perpendiculaire du pare-chocs (voir schéma **B**, ci-dessus).

Les capteurs ont un champ plat et doivent donc respecter une orientation. Les deux flèches en relief sur le capteur doivent être positionnées vers le haut, soit au centre et en haut afin d'obtenir un champ de détection optimal (voir schéma **C** ci-contre).

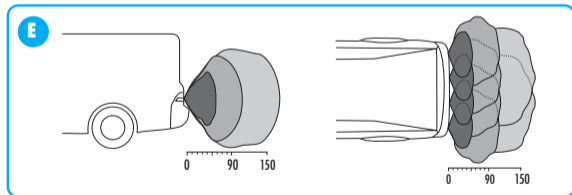
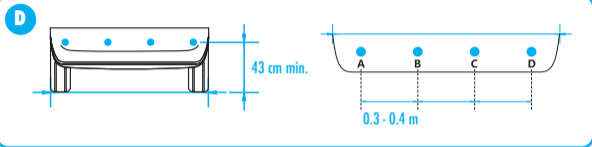


**!/ ** Nous vous conseillons d'ajouter du mastic-colle derrière les capteurs de recul des kits RVU-RR1, RVU-SR1W & RVU-7R1W, afin de renforcer leur fixation ainsi que l'étanchéité de l'installation.

4. INSTALLATION DES CAPTEURS



L'espace entre les capteurs doit être réparti et esthétique, veuillez suivre le schéma **D**, pour le positionnement des capteurs.



Les capteurs ultrasons ont un signal et un champ d'action comme défini sur le schéma **E**.

5. INSTALLATION DE LA CAMÉRA



L'angle orientable de la caméra vous permet de la positionner à deux emplacements différents sur le véhicule, selon votre choix ou une contrainte technique : sur le haut de la carrosserie (au niveau du feu stop supérieur, voir schéma **A** ci-dessous) ou sur le bas de la carrosserie (au niveau de la veilleuse de plaque, voir schéma **B** ci-dessous).

A EMPLACEMENT HAUT



SOL

Caméra
perpendiculaire
au sol

La caméra est positionnée sur la partie la plus haute de la carrosserie, le plus au centre possible du véhicule.

B EMPLACEMENT BAS



SOL

Caméra
parallèle
au sol

La caméra est positionnée au-dessus de la plaque d'immatriculation sans en gêner la visibilité. La caméra doit être le plus au centre possible.

/!\ En cas d'installation verticale de la caméra, veillez à bien remplir le trou situé en haut à l'aide de mastic-colle, afin de renforcer l'étanchéité et d'éviter ainsi l'entrée d'eau dans le véhicule par capillarité.

1. Perçage du trou

Après avoir déterminé l'emplacement optimal de la caméra (voir page 16), percez un trou dans la carrosserie, pour le passage des câbles. Nous vous conseillons de protéger le support d'un adhésif (type adhésif de peintre) afin de ne pas endommager votre carrosserie lors du perçage. Un ponçage léger peut être nécessaire après le perçage du trou pour ébavurer le contour du trou.

2. Installation de la caméra

Une fois l'emplacement choisi, faites passer le câble dans le trou percé, puis fixez la caméra à l'aide de l'adhésif spécial fourni dans le kit. Nous vous conseillons de renforcer cette installation par la création d'une étanchéité complémentaire.

3. Création de l'étanchéité

Une fois la caméra fixée, recréez soigneusement l'étanchéité à l'aide de mastic-colle d'étanchéité, de manière à ce que l'eau ne puisse pas entrer dans le véhicule. Si besoin, renforcez l'étanchéité depuis le côté intérieur, en ajoutant une couche de mastic d'étanchéité pour carrosserie.

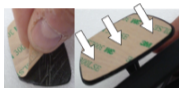
/!\ Attention /!

L'utilisation de mastic d'étanchéité scelle la position de la caméra de manière pérenne, ce qui rend le réglage de l'angle de la caméra impossible une fois la pose finalisée.

6. INSTALLATION DE L'ÉCRAN



Grâce à son support rotatif et adhésif, l'écran du kit RVU-5W peut se placer partout dans votre habitacle. La position idéale de votre écran est sur le haut de votre pavillon à proximité de votre rétroviseur intérieur. Si cette position n'est pas possible, ou ne vous convient pas, vous pouvez positionner l'écran sur le tableau de bord de façon visible lors d'une marche arrière.

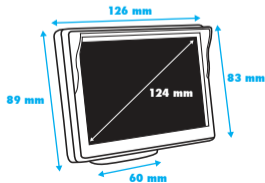


L'écran se fixe grâce à un adhésif double-face haute résistance sur tout support. Nous vous conseillons de bien nettoyer et dégraisser le support avant collage.

Nous préconisons l'utilisation d'un primaire (notre réf : RX-PRO1 non fournie dans ce kit) permet une adhésion maximale avant collage du double-face. Le primaire doit s'appliquer sur chaque partie recevant le double-face (support de l'écran et partie du tableau de bord ou pavillon où sera placé l'écran).

Lorsque vous le positionnez l'écran sur le pavillon, il est recommandé de visser votre le support grâce aux trous prévus à cet effet.

Le câblage doit être dissimulé dans les montants de pare-brise, sous le tableau de bord, sous les garnitures et ne doit pas rester apparent. Il ne doit en aucun cas : gêner la conduite, passer à proximité d'éléments chauffants.

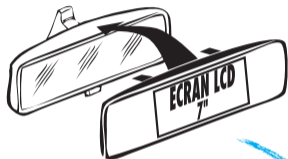
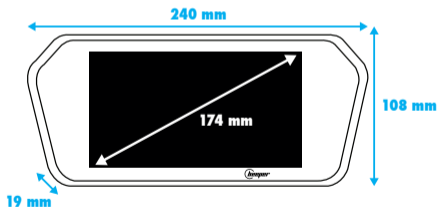


6. INSTALLATION DE L'ÉCRAN



Une fois les connexions effectuées, il vous suffit de clipser le rétroviseur sur celui d'origine de votre véhicule, à l'aide des 4 pattes extensibles situées au dos de l'écran.

Le câblage doit être dissimulé dans les montants de pare-brise, sous le tableau de bord, sous les garnitures et ne doit pas rester apparent. Il ne doit en aucun cas : gêner la conduite, passer à proximité d'éléments chauffants.

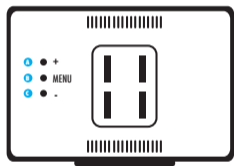


7. UTILISATION DU SYSTÈME



1. Réglages sur l'écran 5''

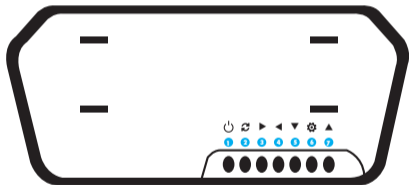
L'écran 5'' des kits RVU-5W & RVU-5R1W (réf : RVU-E5), possède plusieurs fonctions réglables (luminosité, contraste, etc.). Le réglage s'effectue à l'aide des boutons +, MENU, -, situés au dos de l'écran.



- A** Réglages menu (haut & augmenter)
- B** Entrer dans le menu
- C** Réglages menu (bas & diminuer)

2. Réglages sur l'écran 7''

L'écran 7'' des kits RVU-7W & RVU-7R1W (réf : RVU-E7), possède plusieurs fonctions réglables (luminosité, contraste, etc.). Le réglage s'effectue à l'aide de 7 boutons tactiles (symbolisés ci-contre par les ronds noirs), situés au dos de l'écran.



- 1** ON/OFF de l'écran
- 2** Source (AV1/AV2)
- 3** Zoom (16:9/4:3)
- 4** Rotation
- 5** Navigation menu (bas)
- 6** MENU
- 7** Navigation menu (haut)

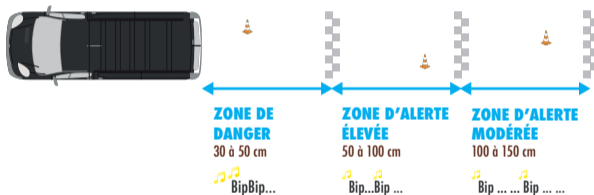
7. UTILISATION DU SYSTÈME



1. Fonctions du RADAR DE REcul

- En marche arrière, le radar de recul se met en fonction automatiquement.
- Le buzzer bippe progressivement à proximité de l'obstacle.

/!\ Lorsqu'il est couplé avec le kit de vidéo de recul, les distances de recul s'affichent sur l'écran, en plus de l'image de la zone de recul, pour une sécurité optimale.



2. Fonctions de la VIDÉO DE REcul

- En marche arrière, l'image diffusée via la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran du kit.
- Les boutons situés au dos de l'écran (réf : RVU-5W) ou sur la face de l'écran (réf : RVU-7W) permettent de régler divers paramètres, tels que la luminosité, le contraste, la saturation, etc.

RADAR DE REcul (réf : RVU-RR1)

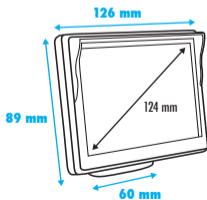
- Alimentation : 10,5V~16V (nominal 12 V)
- Consommation : 40~300 mA
- Distance de détection : 0.3~2.5 m.
- Fréquence des capteurs : 40 KHz
- Température de fonctionnement : -40°C / +80°C

CAMÉRA SOUPLE (réf : RVUX-C5N)

- Alimentation : 12V
- Consommation : < 150 mA
- Sensibilité : +48 dB
- Vision de nuit : 0 lumens avec LEDs (3 lumens sans LEDs)
- Système : PAL (50 Hz) / NTSC (60 Hz)
- Résolution : 510 x 492 px
- Angle de vision : 140°
- Indice d'étanchéité : IP67
- Température de fonctionnement : -20°C / +60°C
- Température de stockage : -30°C / +60°C
- Humidité : 1% à 95%

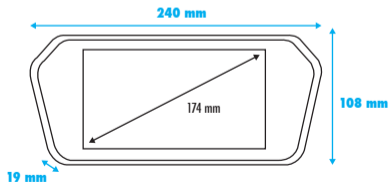
ÉCRAN LCD 5'' (réf : RVUX-E5)

- Alimentation : 10,8V~13,2V (nominal 12 V)
- Format vidéo : 4:3 (5'' / 12,4 cm diagonale)
- Résolution : 480x272 px
- Système : PAL/NTSC à commutation automatique
- 2 entrées vidéo
- Température de fonctionnement : -20°C / +70°C



ÉCRAN RÉTROVISEUR LCD 7'' (réf : RVUX-E7)

- Alimentation : 10,5 - 15,5 V. (nominal 12 V)
- Format vidéo : 16:9 (7'' / 17,4 cm diagonale)
- Résolution : 480x272 px
- Système : PAL/NTSC à commutation automatique
- 2 entrées vidéo
- Température de fonctionnement : -20°C / +70°C



9. ASSISTANCE TECHNIQUE



Pour toute information technique vous pouvez contacter notre **HOTLINE technique** ouverte du LUNDI au VENDREDI, de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.



0.45 € TTC par minute

10. GARANTIE

Les produits BEEPER de la gamme RVU sont garantis 2 ans.

Nous vous demandons de consulter les conditions générales de vente et de service après-vente sur notre site internet : www.beeper.fr/cgv

Pour toute information complémentaire :

IXIT SAS • 228 rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons • 69400 Gleizé • FRANCE
Capital : 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefranche Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531Z



11. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Nous **IXIT SAS**
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que le(s) produit(s)



Références : RVU-RR1 sous référence initiale de production S015 & FM03 - Système d'aide au stationnement
RVUX-C5N sous référence initiale de production FC0149 - Caméra de recul
RVU-5W sous référence initiale de production TX5005 - Kit de rétrovision
RVU-5R1W sous référence initiale de production FR5003 - Kit de rétrovision & système d'aide au stationnement
RVU-7W sous référence initiale de production TX7003 - Kit de rétrovision
RVU-7R1W sous référence initiale de production FR7003 - Kit de rétrovision & système d'aide au stationnement

Auquel cette déclaration s'applique, sont conformes aux normes applicables & documents normatifs suivants :

- Emark 2009/19 EC (n° d'homologation sur demande)
- EC selon la directive 2004/108 EC

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,

Gleizé, le 12 août 2016

Thierry Billau
Directeur général