



MAGIC HUD

AFFICHAGE TETE HAUTE

MANUEL D'INSTALLATION & D'UTILISATION

RE399HUDS

Afficheur HUD de vitesse

RE431HUD

Radars de recul HUD

RE999HUDS

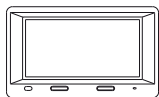
Radars de recul & afficheur HUD de vitesse



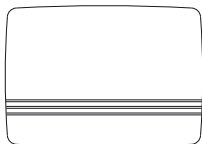
Composition des PACKS

	RE399HUDS Afficheur HUD de vitesse	RE431HUD Radar de recul HUD	RE999HUDS Radar de recul & afficheur HUD de vitesse
Afficheur HUD*	✓	✓	✓
Centrale		✓	✓
Capteurs ultrasons (x 4 pcs)		✓	✓
Outil de perçage		✓	✓
Câble d'alimentation	✓	✓	✓
Cale d'angle 8°	✓	✓	✓
Cale d'angle 15°	✓	✓	✓
Autocollant de réflexion sur pare-brise	✓	✓	✓
Adhésif de fixation 3M (x 2 pcs)	✓	✓	✓
Manuel d'installation et d'utilisation	✓	✓	✓

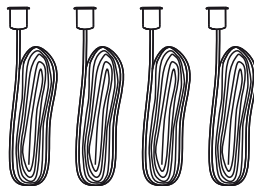
*HUD : Head Up Display, affichage tête haute par reflet sur le pare-brise



Afficheur HUD*



Centrale



Capteurs ultrasons (x 4)



Câble d'alimentation



Outil de perçage

Sommaire

Composition des packs	2
-----------------------------	---

MANUEL D'UTILISATION 4

Introduction	4
Fonctions principales des produits	5
Modes d'utilisation	6
Précautions d'utilisation	10
Réglage des fonctions	11
. Volume	12
. Luminosité	12
. Tachymétrie (vitesse de l'afficheur HUD)	12
. Calibrage de la vitesse	12
. Correction de la vitesse	13
. Mémoire du pic de vitesse	14
. Mémorisation de la vitesse d'alerte 1	14
. Mémorisation de la vitesse d'alerte 2	14
. Unité de mesure : métrique / britannique	14

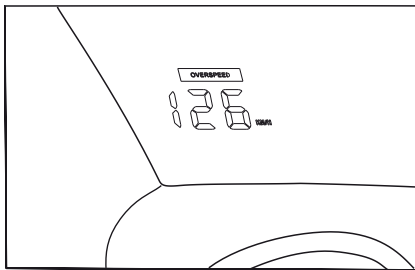
MANUEL D'INSTALLATION 15

Précautions	15
Schémas principaux de connexion	16
. Schéma RE399HUDS	16
. Schéma RE431HUD	17
. Schéma RE999HUDS	18
Connexion de l'information vitesse	19
Installation de l'afficheur HUD	20
Installation des capteurs ultrasons	22
Données techniques	24
Assistance technique	24
Conditions de garantie	25
Certification et conformité	27

Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité, ils sont garantis durant 3 années. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

La technologie HUD Head Up Display est une technologie innovante permettant l'affichage de données sur le pare-brise de votre véhicule pour une lecture "tête haute" vous permettant de garder les yeux sur la route tout en lisant les informations essentielles de votre véhicule : vitesse, alertes en cas de dépassement d'une vitesse pré-définie, information de distance et de position d'un obstacle détecté par le radar de recul. La technologie HUD a été développée pour l'aviation militaire et est aujourd'hui disponible dans votre véhicule.



Affichage HUD pour lecture tête haute

Nous souhaitons que le produit BEEPER MAGIC HUD vous apportera entière satisfaction et améliorera la sécurité de votre véhicule.

Fonctions principales des produits

RE399HUDS

Afficheur HUD de vitesse

- Lorsque vous conduisez, le système affiche sur votre pare-brise les informations de VITESSE par un affichage digital numérique.
- Vous pouvez programmer 2 vitesses d'alerte, dès leur atteinte, le système affichera ATTENTION ou ALARM.
- Dès le démarrage du véhicule, le système affiche durant 3 secondes la TENSION DE LA BATTERIE.
- L'affichage est ajusté automatiquement en fonction de la luminosité ambiante et offre une vision optimale de jour comme de nuit.

RE431HUD

Radar de recul HUD

- En marche arrière, le radar de recul se met en fonction automatiquement.
- L'afficheur indique la distance de l'obstacle détecté par le radar de recul de 0,3 m. à 2 m.
- L'afficheur indique la position de l'obstacle gauche ou droit "L" ou "R".
- L'afficheur dispose d'un buzzer intégré et bipe progressivement à proximité de l'obstacle
- Les capteurs ont un champ de détection plat permettant de ne pas détecter le sol.
- La sensibilité des capteurs peut être ajustée par l'utilisateur.

RE999HUDS

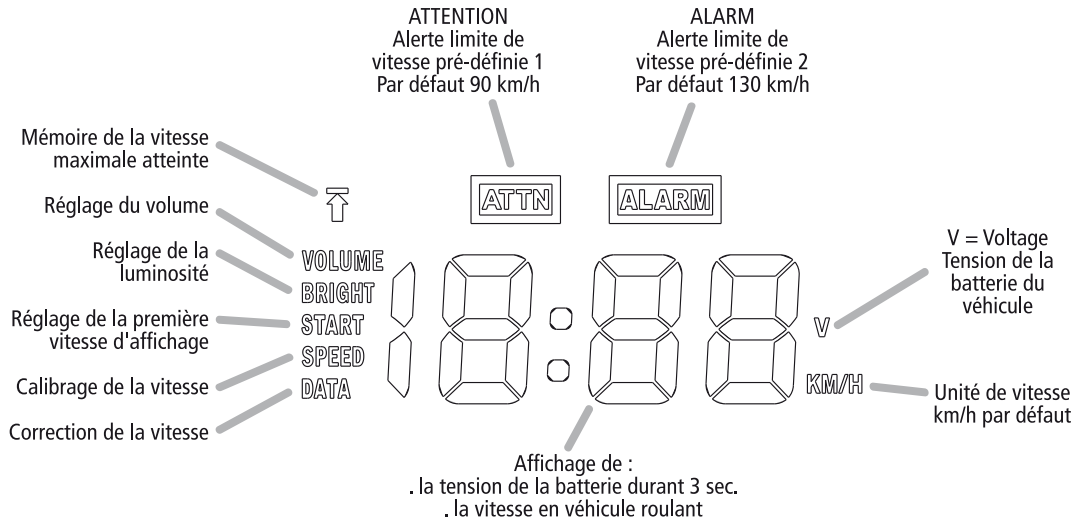
Radar de recul & afficheur HUD de vitesse

Le système complet RE999HUDS cumule les fonctions des références ci-dessus RE399HUDS + RE431HUD.

Modes d'utilisation

Affichage de la vitesse pour les produits RE399HUDS & RE999HUDS

- Lorsque le contact est mis, le système affiche la tension de la batterie du véhicule durant 3 secondes. Si la tension est inférieure à 11 volts, l'affichage clignote et 3 bips sonores se font entendre.
- Après 3 secondes, l'afficheur indique la vitesse du véhicule. L'affichage peut commencer à une vitesse définie (première vitesse d'affichage). Par défaut, l'affichage commence dès 0 km/h.
- Si l'affichage commence à plus de 10 km/h (première vitesse d'affichage > 10 km/h), la donnée de vitesse ne sera pas indiquée sous 10 km/h mais le symbole KM/H sera tout de même affiché pour indiquer le bon fonctionnement du produit.
- Si la vitesse du véhicule atteint la "vitesse d'alerte 1", le symbole ATTN apparaît signifiant ATTENTION, le buzzer émet 3 bips sonores. Cette "vitesse d'alerte 1" peut être définie (voir Réglage des fonctions), par défaut, elle est programmée à 90 km/h.
- Si la vitesse du véhicule atteint la "vitesse d'alerte 2", le symbole ALARM apparaît, le buzzer émet 2 bips sonores. Cette "vitesse d'alerte 2" peut être définie (voir Réglage des fonctions), par défaut, elle est programmée à 130 km/h.

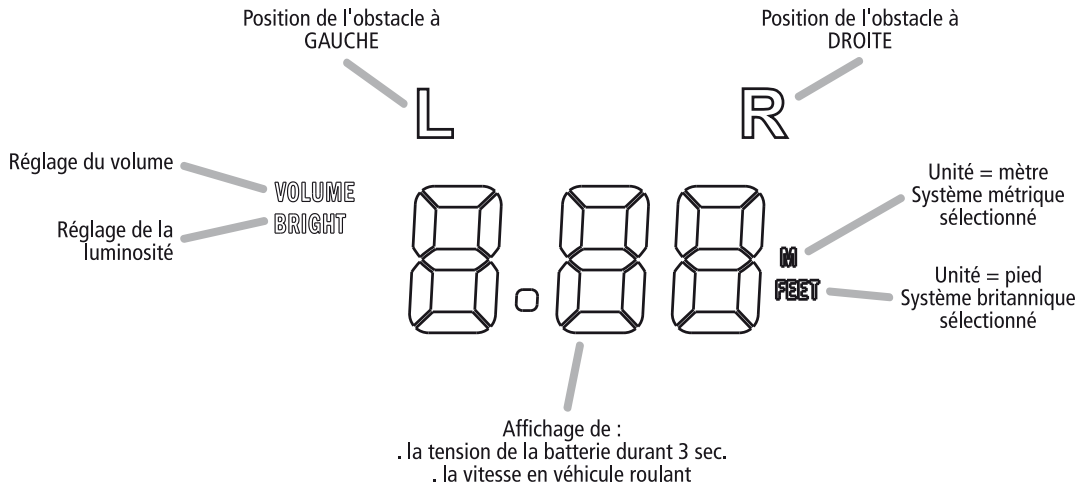


Affichage HUD de la vitesse

Affichage des informations du radar de recul pour les produits RE431HUD & RE999HUDS

- Le radar de recul est activé dès le passage de la marche arrière.
- Si aucun obstacle n'est détecté, l'afficheur indique " - - - ".
- La détection d'un obstacle est effective à partir de 2 m. et jusqu'à 30 cm, des bips sonores progressifs indiquent la proximité de l'obstacle (voir le tableau ci-dessous)
- La position de l'obstacle est indiquée à droite "R" ou à gauche "L".
- L'unité de mesure peut être définie en mètre (système métrique) ou en pied (système britannique). Voir "réglage des fonctions".

Distance (mètres)	Distance (pieds)	Bips sonores
> 1.5	> 4.9	Muet
1.5 — 1.0	4.9 — 3.3	Bi Bi
1.0 — 0.6	3.3 — 2.0	Bi Bi Bi
0.6 — 0.3	2.0 — 1.0	Bi Bi Bi Bi
< 0.3	< 1.0	Bi . Bi . Bi . Bi . Bi . Bi . Bi

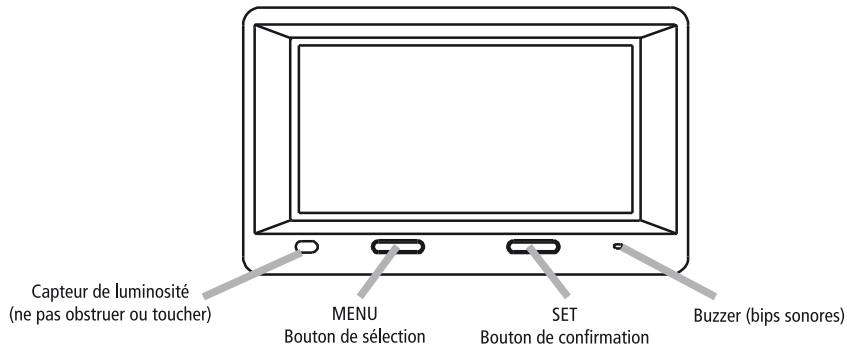


Affichage HUD du radar de recul

Précautions d'utilisation

- Le radar de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci est de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.
- Un autocollant réfléchissant est fourni avec le produit. En cas de difficulté de visibilité des informations HUD, nous vous conseillons de positionner ce film sur le pare-brise, il vous permettra une meilleure vision des informations de jour comme de nuit.
- Veuillez ne pas presser l'écran électroluminescent de l'afficheur HUD. Ne pas l'humidifier, l'afficheur n'est pas étanche.
- Les informations de vitesse sont indicatives et ne peuvent être retenues comme valeurs de référence, seules les valeurs du compteur d'origine du véhicule permettent la réelle évaluation de la vitesse du véhicule.
- Nous vous conseillons de régulièrement vérifier le bon étalonnage de votre afficheur HUD en vérifiant que les informations indiquées correspondent aux valeurs de votre compteur d'origine.
- Les capteurs ultrasons du radar de recul ont des limites physiques de détection, certains obstacles peuvent être invisibles ou mal détectés :
 - . objets de faibles hauteurs < 30 cm,
 - . coins de mur ne permettant pas la réflexion du signal,
 - . obstacles saillants tels que boules d'attelage, pare-buffles, protections, ... d'un autre véhicule,
 - . objets ne permettant pas une bonne réflexion du signal ultrasonique : roue de vélo, tissus, ...,
 - . les êtres humains seront détectés à moins d'un mètre du véhicule.

Réglage des fonctions



Pour régler les fonctions, il faut utiliser des boutons "MENU" de "sélection" et "SET" de "confirmation". Pressez MENU pour choisir la fonction que vous souhaitez régler. Pressez SET pour valider votre sélection. La fonction choisie clignote sur l'afficheur. Pressez MENU pour modifier les paramètres (voir pages suivantes les détails de ces paramètres selon les fonctions). Pressez enfin SET pour valider vos modifications de paramètres. Un long bip vous confirme cette validation. Le système sort automatiquement du réglage des fonctions au bout de 20 secondes sans activité (pas de pression des boutons).

Réglage du volume

RE399HUDS • RE431HUD • RE999HUDS

Pressez MENU pour faire apparaître VOLUME sur l'afficheur. Pressez SET pour valider. Pressez MENU pour ajuster le volume du buzzer. Pressez SET pour valider votre réglage.

Le volume peut être ajusté sur 3 niveaux de 0 à 3, 0 étant l'arrêt du son et 3 le niveau le plus haut.

Réglage de la luminosité de l'affichage

RE399HUDS • RE431HUD • RE999HUDS

Pressez MENU pour faire apparaître BRIGHT sur l'afficheur. Pressez SET pour valider. Pressez MENU pour ajuster la luminosité de l'afficheur. Pressez SET pour valider votre réglage.

La luminosité peut être ajustée sur 7 niveaux de 0 à 7, 0 étant le plus sombre du son et 7 le niveau le plus lumineux.

Réglage de la première vitesse d'affichage

RE399HUDS • RE999HUDS

Pressez MENU pour faire apparaître START sur l'afficheur. Pressez SET pour valider. Pressez MENU pour ajuster la première vitesse d'affichage. Pressez SET pour valider votre réglage.

La première vitesse d'affichage (l'affichage HUD ne commencera qu'à partir de cette vitesse), elle peut être ajustée de 0 à 999 km/h.

Calibrage de la vitesse

RE399HUDS • RE999HUDS

NE PAS MODIFIER CETTE FONCTION SI VOTRE SYSTÈME A ÉTÉ RÉGLÉ PAR UN PROFESSIONNEL.

Le système est prévu pour fonctionner avec la plupart des tachymètres du marché. A la première utilisation, il est nécessaire de calibrer le système en fonction de votre véhicule. Il est impératif de faire ce calibrage par 2 personnes dans le véhicule, il est nécessaire de pouvoir rouler à 50 km/h sur une route dégagée. Lorsque vous êtes prêts, veuillez suivre les informations ci-après.

Pressez MENU pour faire apparaître SPEED sur l'afficheur. Pressez SET pour valider.

L'afficheur indique 50 km/h et clignote.

Veillez commencer à rouler avec le véhicule et atteindre la vitesse de 50 km/h au compteur d'origine du véhicule. Dès que cette vitesse de 50 km/h est atteinte, pressez un des 2 boutons MENU ou SET pour valider ce calibrage.

Veillez ensuite vérifier que la vitesse indiquée sur l'afficheur HUD est bien conforme à la vitesse du compteur, nous vous conseillons de vérifier à 130 km/h pour vous assurer du bon calibrage.

Il est impératif que le produit soit correctement connecté à l'information tachymétrique du véhicule pour le bon calibrage de la vitesse.

Correction de la vitesse

RE399HUDS • RE999HUDS

NE PAS MODIFIER CETTE FONCTION SI VOTRE SYSTÈME A ÉTÉ RÉGLÉ PAR UN PROFESSIONNEL.

Après le calibrage, si la correspondance n'est pas parfaite, vous pouvez modifier la donnée (data) de calibrage grâce à cette fonction de correction de la vitesse.

Pressez MENU pour faire apparaître DATA sur l'afficheur. Pressez SET pour valider.

L'afficheur indique une valeur en l'affichant en 2 parties : par exemple si la valeur est 20 000, il affiche d'abord "20" puis affiche "000". Cette valeur est proportionnelle à la vitesse réelle du véhicule, en réduisant cette valeur, la vitesse de l'afficheur HUD va baisser. Il est possible de corriger cette valeur. Pressez MENU pour réduire la valeur, pressez SET pour augmenter cette valeur. Coupez le contact du véhicule pour valider et sortir du mode réglage.

Si l'installation est faite sur le même type de véhicule (même marque, même modèle), il suffit de calibrer un premier véhicule, puis d'utiliser cette fonction de correction pour enregistrer la valeur du premier véhicule sur le second et les autres véhicules.

Mémoire du pic de vitesse

RE399HUDS • RE999HUDS

Le système enregistre la vitesse maximale atteinte (pic de vitesse). Pour visualiser cette vitesse maximale, pressez le bouton SET durant 2 secondes, le symbole "flèche" s'affiche sur l'afficheur HUD. La vitesse maximale atteinte s'affiche alors. Pressez SET pour sortir de cette fonction.

Mémorisation de la vitesse d'alerte 1 : ATTENTION (ATTN)

RE399HUDS • RE999HUDS

Le réglage d'usine de la vitesse d'alerte 1 est fixé à 90 km/h. Il est possible de modifier ce réglage.. Pressez MENU pour faire apparaître ATTN sur l'afficheur. Pressez SET pour valider. Pressez MENU pour ajuster la vitesse d'alerte 1. Pressez SET pour valider votre réglage. La plage de réglage de la vitesse d'alerte 1 va de 40 à 250 km/h.

Mémorisation de la vitesse d'alerte 2 : ALARM

RE399HUDS • RE999HUDS

Le réglage d'usine de la vitesse d'alerte 2 est fixé à 130 km/h. Il est possible de modifier ce réglage.. Pressez MENU pour faire apparaître ALARM sur l'afficheur. Pressez CONFIRM pour valider. Pressez MENU pour ajuster la vitesse d'alerte 2. Pressez SET pour valider votre réglage. La plage de réglage de la vitesse d'alerte 2 va de 60 à 250 km/h. La valeur de la vitesse d'alerte 2 (ALARM) doit être supérieure à la valeur de la vitesse d'alerte 1 (ATTN)

Unité de mesure : mètre ou pied

RE431HUD • RE999HUDS

NE PAS MODIFIER CETTE FONCTION SI VOTRE SYSTÈME A ÉTÉ RÉGLÉ PAR UN PROFESSIONNEL.

Pressez MENU pour faire apparaître M ou FEET sur l'afficheur. Pressez SET pour valider. Pressez MENU pour sélectionner M (système métrique) ou FEET (pied = système britannique). Pressez SET pour valider votre réglage.

Précautions

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

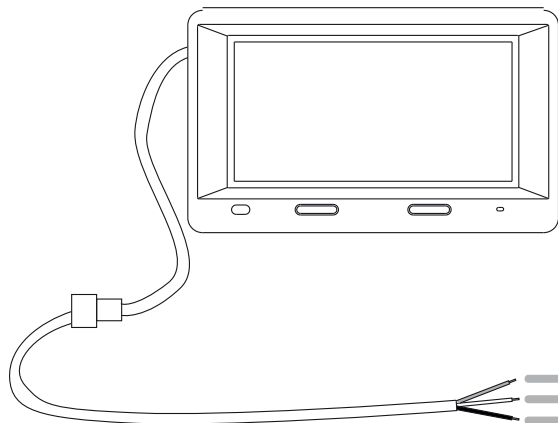
VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système BEEPER MAGIC HUD est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. **DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL.**

Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0.34 € / min.)

Principaux schémas de connexion

Schéma de connexion RE399HUDS



FIL ROUGE Connexion au + 12V. après-contact

Fil d'origine du véhicule délivrant
· +12V lorsque le contact du véhicule est mis
· +0V lorsque le contact est arrêté
· +12V lorsque le moteur est démarré

FIL BLANC Connexion au fil tachymétrique

Fil d'origine du véhicule délivrant une impulsion +12V progressive en fonction de la vitesse du véhicule
Ce fil peut se trouver habituellement derrière l'autoradio du véhicule, il s'agit du fil permettant la commande d'augmentation du volume de l'autoradio en fonction de la vitesse du véhicule. Pour les véhicules les plus récents, cette information peut être multiplexée, il est alors nécessaire de connecter en option le module CAN-SPEEDPULSE. Veuillez contacter nos services techniques pour plus d'information

FIL NOIR Connexion à la MASSE du véhicule

Fil d'origine ou plot du véhicule délivrant une masse dans tous les états du véhicule

Schéma de connexion RE431HUD

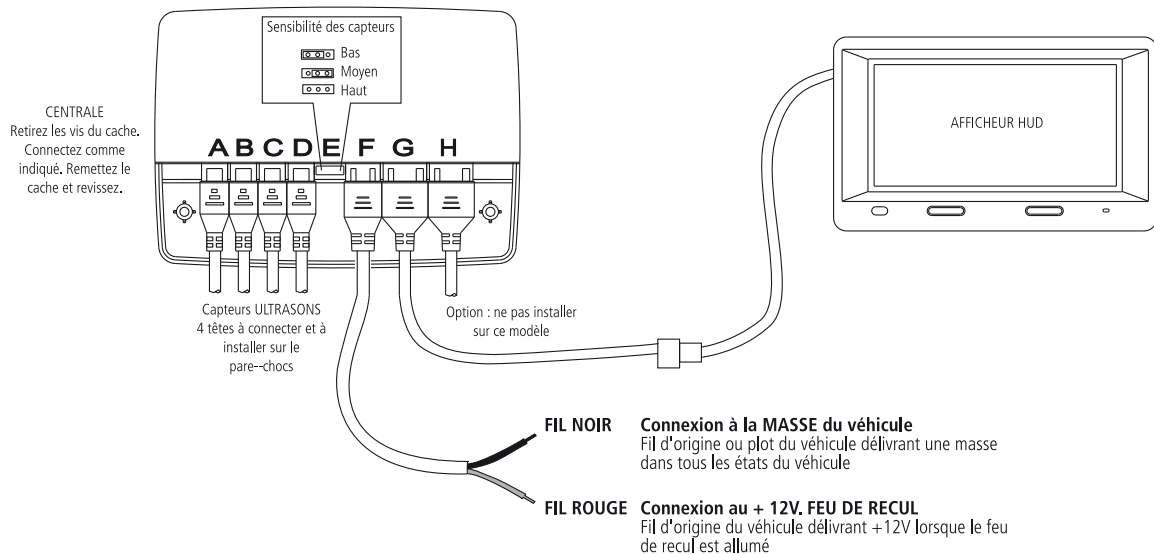
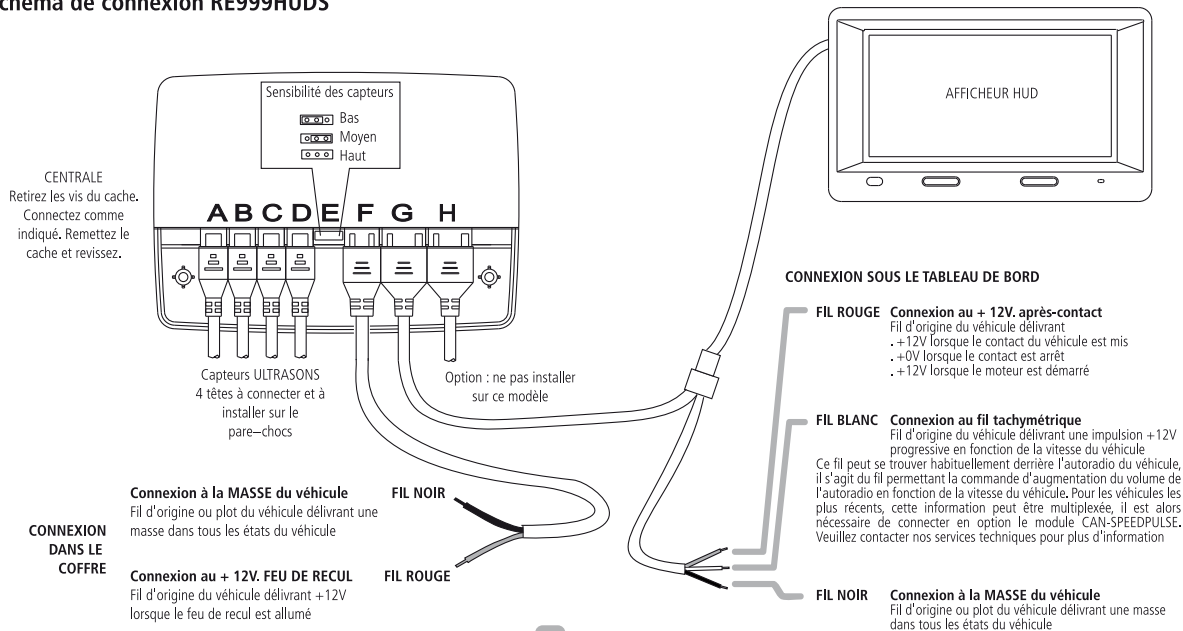


Schéma de connexion RE999HUDS



Connexion de l'information vitesse (tachymétrique)

La connexion de l'information se fait entre :

- . le fil BLANC de l'afficheur HUD
- . le fil d'origine du véhicule délivrant une impulsion +12V progressive en fonction de la vitesse du véhicule

Ce fil peut se trouver habituellement derrière l'autoradio du véhicule, il s'agit du fil permettant la commande d'augmentation du volume de l'autoradio en fonction de la vitesse du véhicule.

Vous pouvez également obtenir ce fil au niveau du compteur de vitesse d'origine du véhicule.

Pour rechercher cette information, nous vous conseillons de mettre le véhicule sur un pont élévateur (roues dans le vide) et de démarrer le véhicule en le faisant rouler à 50 km/h. Vous pourrez alors vérifier grâce à votre multimètre digital si ce fil fournit des impulsions +12V progressive en fonction de la vitesse du véhicule.

Pour les véhicules les plus récents, cette information peut être multiplexée, il est alors nécessaire de connecter en option le module CAN-SPEEDPULSE permettant de transférer un signal multiplexé en signal analogique (impulsions + 12V.).

Veillez contacter nos services techniques pour plus d'information.

Après avoir connecté l'information tachymétrique, il est impératif de calibrer la vitesse. Veuillez aller pages 12 & 13 : Calibrage de la vitesse / Correction de la vitesse.

Installation de l'afficheur HUD

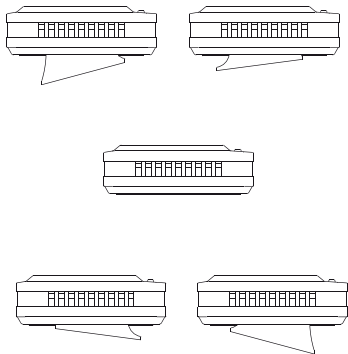
Veillez démarrer le véhicule pour obtenir un signal HUD et positionner l'afficheur HUD à l'emplacement idéal sur le tableau de bord donnant la meilleure projection de l'affichage électroluminescent sur le pare-brise (voir schéma ci-contre).

Deux cales sont fournies avec le produit permettant de régler l'angle de projection. Ces cales font respectivement 8° & 15°
Un autocollant 3M permet de fixer l'afficheur HUD sur le tableau de bord.

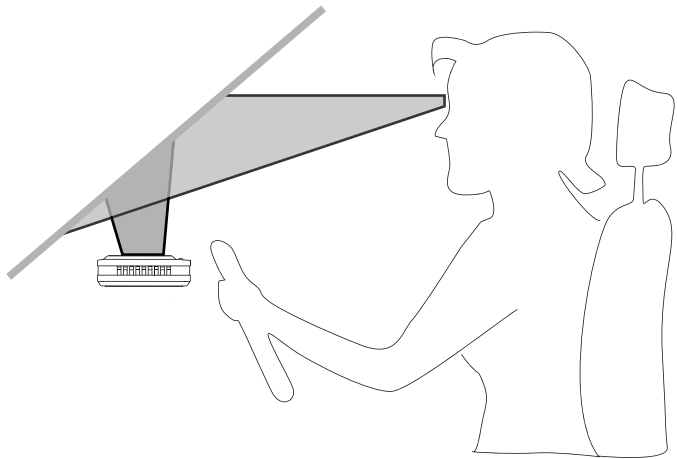
Nous vous conseillons de bien tester l'emplacement, cette installation est primordiale pour une bonne utilisation du produit.

Ajout de l'autocollant réflecteur : Si le reflet est multiple sur des pare-brises athermiques ou si le reflet est de médiocre qualité, nous vous prions alors d'utiliser l'autocollant réflecteur qui permettra de voir au travers en condition normale et de visualiser parfaitement l'affichage HUD. Cet autocollant doit se poser comme un film de vitre. Projetez du savon liquide dilué sur l'emplacement choisi, décollez proprement l'autocollant de sa protection et collez en chassant les bulles d'air. Il ne doit y avoir aucune bulle d'air ou trace de doigt pour permettre une parfaite lisibilité et assurer une bonne esthétique.

Les cales fournies permettent de régler l'angle de projection de l'afficheur HUD à 0°, 8° , 15° , -8° , -15°.



L'angle de vision doit être méticuleusement calculé et l'afficheur HUD doit être correctement positionné pour assurer une parfaite ergonomie d'utilisation.



Installation des capteurs ultrasons

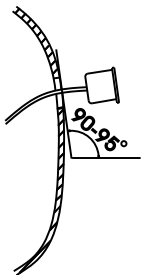
La position des capteurs est indiquée sur les schémas ci-contre.

Un outil de perçage (scie cloche) est fourni avec le produit.

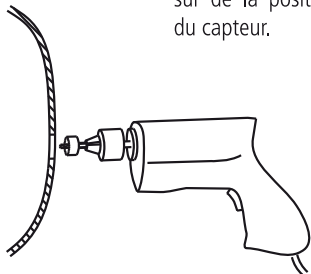
Nous vous conseillons de protéger le pare-chocs d'un adhésif (type adhésif de peintre) afin de pas endommager le pare-chocs lors du perçage. Un ponçage léger peut-être nécessaire après le perçage du trou.

Les capteurs doivent au minimum avoir un axe parallèle au sol, soit de 90° à 95° selon la perpendiculaire du pare-chocs.

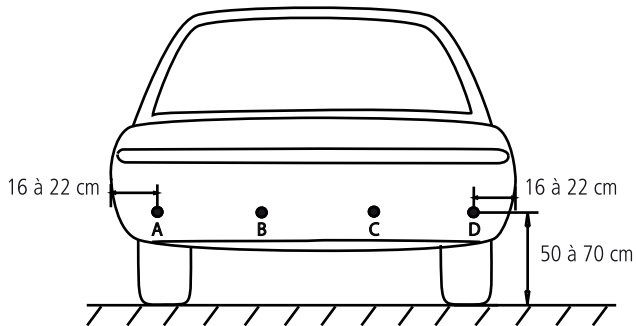
L'espacement doit être réparti et esthétique, veuillez suivre les données du schéma ci-contre pour le positionnement des capteurs.



Le positionnement des capteurs sur le pare-chocs est essentiel pour le bon fonctionnement du radar de recul. Ne jamais percer sans être sûr de la position du capteur.



Les 4 capteurs doivent être positionnés de façon répartie sur le pare-chocs. La hauteur doit être de 50 à 70 cm et l'espacement entre les capteurs à l'extrémité doit être de 16 à 22 cm du bord du pare-chocs.



Données techniques

- Alimentation : 10.5 - 15.5 V. (nominal 12 V)
- Consommation : 3 mA en veille • 230 mA en crête
- Protection des alimentations par fusibles
- Protection anti court-circuit (erreur de montage)
- Réglage possible de la détection tachymétrique (vitesse)
- Choix système métrique "m" ou britannique "feet"
- Volume de l'indicateur sonore > 60 dB
- Distance de détection des capteurs : 0.3 m. / 2.00 m. (1 ft / 7 ft)
- Température de fonctionnement : -40°C • +80°C
- Taille de l'afficheur HUD : 75 x 45 x15 mm
- Taille de la centrale : 105 x 75 x 21 mm
- Garantie : 3 ans
- Certifications : Emark E8 ECE R10 (compatibilité électromagnétique automobile)
- Gencode (EAN13) : 3661546100639

Assistance technique

Pour toute information technique, vous pouvez contacter notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h.



0.34 € TTC par minute

Conditions de garantie

La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions :

- 1• La date de prise en compte de départ est la date d'achat du système sous présentation exclusive de la facture d'achat chez le professionnel agréé. Si l'installation est postérieure à l'achat du système, seule la date présente sur la facture d'achat sera prise en compte.
- 2• La durée de la garantie est indiquée sur le produit, elle est habituellement de 12 à 36 mois selon les marques, les gammes et les produits de la société IXIT SAS.
- 3• A défaut de preuve d'achat (facture ou ticket de caisse), la date de prise en garantie sera la date de production du système.
- 4• La garantie s'exerce exclusivement sur le produit en dehors de toute autre intervention technique de désinstallation et/ou réinstallation ou quelconque main d'oeuvre de l'installateur. Les étiquettes de sécurités apposées aux produits sont indispensables au traitement du SAV. Leur retrait ou dégradation annule la garantie. Les produits seront considérés comme hors garantie et un devis de réparation pourra éventuellement être proposé.
- 5• Les frais de port du produit et pour toute raison (délai de rétractation, matériel défectueux) vers le service technique IXIT sont à la charge du client, les frais de port retour (IXIT vers client) sont à la charge d'IXIT pour la France métropole uniquement. Pour l'étranger et DOM TOM, les frais de port sont à la charge du client.
- 6• Les produits et ses accessoires ne devront en aucun cas avoir été ouverts, analysés, modifiés, réparés ... par d'autres services techniques que ceux d'IXIT.
- 7• Le produit et ses accessoires devront avoir subi une usure normale et ne devront pas avoir subi de chocs, fêlures ou autres indices de détérioration.
- 8• Le produit et ses accessoires ne devront pas présenter de traces d'oxydation ou d'humidité dues à des projections d'eau ou à une mauvaise protection du système
- 9• Si les produits retournés s'avèrent sans défaut ou bien si le devis est refusé, nous verrons contraint de vous facturer un montant forfaitaire de 30,00 Euros TTC pour travail technique de test + frais de port de retour vers le client. Le retour des produits sans défaut de fonctionnement ne se fera qu'au paiement de ce forfait. Le délai de stockage du produit dont le dossier est incomplet ou non défectueux est de 6 mois maximum. Au delà de ce délai, IXIT se réserve le droit de détruire le produit sans qu'aucune indemnité ne soit due au client. Le produit sera considéré comme abandonné par le client. Le client s'engage à se soumettre aux résultats des tests effectués par notre service technique. IXIT ne peut-être tenu pour responsable des problèmes liés à l'incompatibilité des produits avec le système du client. Celui-ci devra vérifier avant l'achat les éventuels problèmes de compatibilité du matériel acheté avec son système auprès de nos services techniques.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE SERVICE APRÈS-VENTE

Toute facturation fera l'objet d'un devis. Les défauts & éléments suivants sont exclus de la garantie :

- a. Les défauts d'utilisation ou d'entretien (produit nettoyant agressif)
- b. Les détériorations dues à une erreur de manipulation, à une utilisation abusive ou anormale, à une utilisation à des fins professionnelles ou commerciales ou liées à une mauvaise installation.
- c. Les pièces détachées ou accessoires dont le remplacement résulte de leur usure normale, ou d'opérations d'entretien courant : ampoules, batteries, télécommandes, piles, ...
- d. Les frais de transport et de modification de l'appareil, en cas de rappel pour défaut de série.
- e. Les détériorations dues à un événement extérieur (foudre, dégâts des eaux, ...).
- f. Une intervention effectuée sur l'appareil par une autre personne non mandatée par le Service Après-vente.
- g. La présence d'eau, d'humidité ou d'oxydation.
- h. Les pixels manquants sur un écran LCD et la fonction tactile de l'écran.
- j. La durée de vie des batteries intégrées et leur baisse de performance.
- k. Un entretien du produit non conforme aux produits ou un environnement inapproprié (contrainte mécanique pouvant détériorer un mécanisme électrique ou son alimentation, mauvaise aération, vibrations trop importantes, chaleur excessives, contacts avec le sable ou toute autre substance, alimentation électrique non adéquate, défaut d'alternateur, tension trop élevée).
- l. Les dalles et écrans LCD ne sont garantis que pour une période de 6 mois.
- m. Les boutons à pression mécanique ou digitaux sont exclus de la garantie
- n. Tous les mécanismes nécessitant une insertion manuelle (lecteur CD, DVD, ...)

RETOUR DE PRODUITS VERS IXIT

Avant tout retour de produit, nous vous prions de contacter nos services techniques au 0 892 690 792 (0,34 cts d'euros/min) afin :

- d'identifier la panne du produit,
- de procéder aux vérifications élémentaires pour éviter tout retour inutile du produit,
- de valider les produits & modules à retourner (inutile de retirer le faisceau installé sur le véhicule, de retourner tous les modules, etc ...)
- de valider l'acceptation de retour et de prise en charge par nos services techniques.

Le retour des produits doit se faire selon les conditions suivantes :

- Seuls les éléments considérés défectueux doivent être retourner.
- Retour exclusivement à l'adresse ci-contre :

IXIT SAS
Services techniques
228 rue de l'ancienne distillerie
F - 69400 GLEIZÉ

- Fourniture d'une copie du ticket de caisse ou facture du produit indiquant clairement la date de l'achat,
- Accompagnement d'un descriptif indiquant le problème rencontré sur le produit & indiquant les coordonnées de l'expéditeur (avec N° de fax ou e-mail si possible)
- Lors de la réception, tout colis endommagé ou dont l'emballage ne semble pas suffisant sera refusé. Il est préférable de retourner le produit dans son emballage d'origine car celui-ci le préservera des chocs dans le transport. IXIT ne pourra être tenu pour responsable si le produit arrive endommagé car mal protégé.
- Si le produit défectueux est retourné pour une demande d'avoir celui-ci devra être dans son emballage d'origine en bon état ainsi qu'avec tous ses accessoires en bon état sinon celui-ci ne pourra bénéficier d'un avoir ou les différents éléments manquants ou dégradés seront déduits de l'avoir.
- IXIT décline toute responsabilité vis à vis de délais trop importants dus à un problème de réapprovisionnement en pièces détachées nécessaire à la réparation du produit.

ANALYSE, RÉPARATION & ÉCHANGE STANDARD

Les services techniques d'IXIT analyseront les produits retournés selon les indications fournies :

- Si le produit est en garantie, nous procéderons à une réparation ou à un échange standard de l'élément défectueux.
- Si le produit est hors garantie, un ordre de réparation – réparation ou proposition d'échange standard - faisant office de devis sera transmis. Le produit sera alors retourné après acceptation de cet ordre de réparation. En cas de non acceptation de l'ordre de réparation, le produit sera tenu à disposition du client jusqu'au délai légal de propriété.

IXIT se réserve le droit de ne pas traiter le retour de produits défectueux pour tout client ne respectant pas les règles commerciales et les conditions générales de vente d'IXIT.

Pour toute information complémentaire :

IXIT SAS • 228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons • 69400 GLEIZÉ • France
Capital : 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefranche Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531Z



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous IXIT SAS
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que les produits

Références : RE399HUDS sous référence initiale de production MP-232HUDS-F
RE431HUD sous référence initiale de production MP-231HUD-F
RE999HUDS sous référence initiale de production MP-233HUDS-F

Type : Afficheur de vitesse HUD et radar de recul avec affichage HUD

Auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables & documents normatifs suivants :
E-mark ECE R10 sous le N° d'homologation 10R-02 07210
EC-R&TTE directive 2006/771/EC
ROHS Directive 2002/95/EC
REACH

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 6 avril 2010

Thierry Billau
Directeur général



10R-0207210

RoHS



Découvrez plus d'infos, plus de produits sur

www.beeper.fr

