



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme BEEPER pour la protection de votre véhicule. Les produits BEEPER ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Notre engagement de fiabilité assure de longues années de tranquillité à votre véhicule, nous garantissons ce produit durant 36 mois. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture de ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

COMPOSITION & FONCTIONS



- Radar de recul électromagnétique
- Convient à tous les types de véhicules avec un pare-chocs non métallique de moins de 2,5 m.
- Détection de 20 à 80 cm
- Installation simple et rapide

INSTALLATION

BANDE ÉLECTROMAGNÉTIQUE SOUS LE PARE-CHOC

• La bande électromagnétique doit être collée à l'intérieur du pare-chocs sur une partie plastique d'au moins 3 cm de large (longueur max. 1,5 m.). La surface de collage doit être totalement dépourvue de parties métalliques ou d'aspérité (renforts, déformations, etc ...) qui perturberont le bon fonctionnement de votre radar de recul.

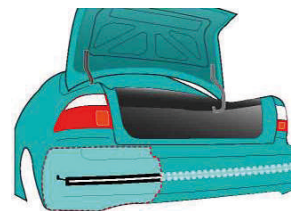
• Pour une installation optimale, nous vous conseillons de démonter le pare-chocs. Toutefois si l'intérieur du pare-chocs est accessible, placez vous sous le véhicule, utilisez une lampe de poche pour bien visualiser la partie sur laquelle sera collée la bande électromagnétique.

Dans tous les cas, nous vous conseillons de nettoyer parfaitement la face intérieure afin de permettre un collage optimale de bande électromagnétique. Si celle-ci se décolle, la performance de détection sera bien entendu largement dégradée.

• Recherchez à droite ou à gauche du pare-chocs le passe-câble ou le trou qui permettra de faire passer le connecteur de la bande électromagnétique et de la connecter à la centrale. S'il n'est pas accessible ou n'existe pas, veuillez percer un trou de 10 mm de diamètre pour passer ce connecteur.

• Un bouchon passe-câble est fourni avec le produit. Veuillez enfiler ce bouchon passe-câble autour du fil de la bande électromagnétique et insérez ce bouchon dans le trou percé.

• Placez la bande tout le long de la face intérieure du pare-chocs afin de vous assurer de la position optimale de cette bande. Placez la bande magnétique à une hauteur minimale de 50cm du sol, sans que celle-ci ne soit dirigée vers le bas mais bien perpendiculaire au sol. Côté connecteur, retirez 10 cm de la protection de l'adhésif et collez la bande sur 10 cm. Répétez cette opération 10cm par 10 cm. Ne retirez pas toute la protection adhésive d'un seul coup au risque de coller la bande n'importe où et de dégrader la puissance adhésive de la bande.



Vue en coupe du pare-chocs (bande électromagnétique collée à l'intérieur)

• La bande électromagnétique ne doit pas être collée dans les coins du pare-chocs et ne doit pas être enroulée. La face de la bande doit être collée la plus plane possible.

A L'INTÉRIEUR DU COFFRE DU VÉHICULE

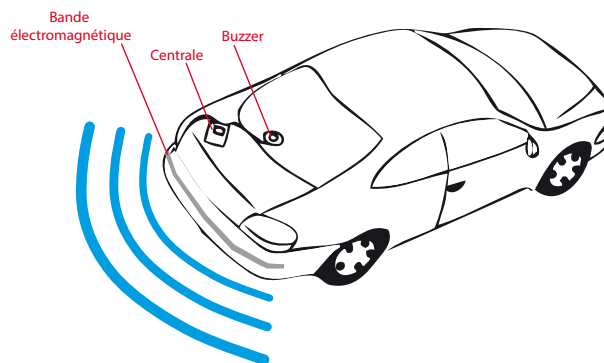
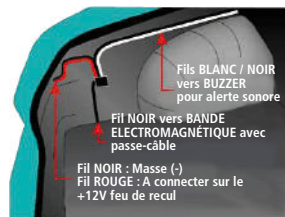
• Placez la centrale dans le coffre du véhicule et connectez le fil noir avec connecteur sur le connecteur de la bande électromagnétique.

• Placez le buzzer à l'endroit le plus approprié afin que le conducteur puisse entendre correctement les bips du buzzer et connectez le connecteur 4 voies sur la centrale.

• Les fils libres NOIR et ROUGE doivent être connectés comme suit :

NOIR : Masse permanente du véhicule
Connectez le sur un plot de masse (-) franche du véhicule

ROUGE : +12 V Feu de recul
Repérez le fil d'origine d'alimentation du feu de recul. Ce fil doit fournir une polarité +12V (utilisez un testeur) dès que le feu de recul est allumé (passage en marche arrière) et un 0V. lorsque le feu de recul est éteint.

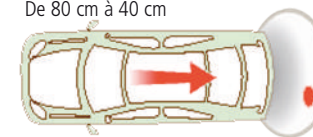


TEST & UTILISATION

L'installation étant terminée, nous vous conseillons de tester le radar de recul. Mettez le contact du véhicule sans démarrer le moteur. Passez la marche arrière. Prenez un objet solide et plein d'au moins 50 x 50 cm (planche de bois par exemple), placez cet objet à l'arrière du véhicule à 75 cm de hauteur environ et approchez-vous petit à petit du pare-chocs. Le buzzer doit vous alerter de façon progressive de la proximité de l'obstacle de 30 à 80 cms. Répétez ce test sur toute la longueur du pare-chocs du véhicule.

ALERTE SONORE PROGRESSIVE

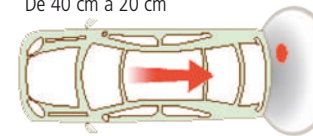
De 80 cm à 40 cm



Bips sonores rapides



De 40 cm à 20 cm



Bip sonore continu



ASSISTANCE À L'INSTALLATION

Pour toute information technique à l'installation, nous vous demandons de contacter directement notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h

Hot Line 0 892 690 792

0,34 €uros TTC/Min

GARANTIES

Les produits BEEPER sont garantis durant une durée de 3 ans, soit 36 mois. La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions indiquées sur notre site internet à la page www.beeper.com.

DECLARATION DE CONFORMITE

Désignation : REM101 U301 BEEPER IXIT RADAR DE RECU
Constructeur : IXIT SAS - BESYO
Type : RADAR DE RECU ELECTROMAGNETIQUE
Déclare que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences essentielles de la directive CE R10
Compatibilité électromagnétique : EN 55013:2001+A1:2003
EN 55020:2007

Déclare que les essais radio essentiels ont été effectués
Le marquage CE est apposé sur le produit.
Année d'apposition du marquage CE : 2008
Numéro du rapport de test : 377-0001-08-TAES
Date : 13/05/08



221 rue de l'ancienne distillerie
Parc des grillons
69400 GLEIZE FRANCE
contact@ixit.fr

