



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme BEEPER pour la protection de votre véhicule. Les produits BEEPER ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Notre engagement de fiabilité assure de longues années de tranquillité à votre véhicule, nous garantissons ce produit durant 36 mois. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture de ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

## COMPOSITION & FONCTIONS



Centrale



Bande électromagnétique



Buzzer

Photos non contractuelles

- Radar de recul électromagnétique
- Convient à tous les types de véhicules avec un pare-chocs non métallique de moins de 2,5 m.
- Détection de 20 à 80 cm
- Installation simple et rapide

## INSTALLATION

### BANDE ÉLECTROMAGNÉTIQUE SOUS LE PARE-CHOCKS

- La bande électromagnétique doit être collée à l'intérieur du pare-chocs sur une partie plastique d'au moins 3 cm de large (longueur max. 1,5 m.). La surface de collage doit être totalement dépourvue de parties métalliques ou d'aspérité (renforts, déformations, etc ...) qui perturberont le bon fonctionnement de votre radar de recul.

- Pour une installation optimale, nous vous conseillons de démonter le pare-chocs. Toutefois si l'intérieur du pare-chocs est accessible, placez vous sous le véhicule, utilisez une lampe de poche pour bien visualiser la partie sur laquelle sera collée la bande électromagnétique.

Dans tous les cas, nous vous conseillons de nettoyer parfaitement la face intérieure afin de permettre un collage optimal de bande électromagnétique. Si celle-ci se décolle, la performance de détection sera bien entendu largement dégradée.

- Recherchez à droite ou à gauche du pare-chocs le passe-câble ou le trou qui permettra de faire passer le connecteur de la bande électromagnétique et de la connecter à la centrale. S'il n'est pas accessible ou n'existe pas, veuillez percer un trou de 10 mm de diamètre pour passer ce connecteur.

- Un bouchon passe-câble est fourni avec le produit. Veuillez enfiler ce bouchon passe-câble autour du fil de la bande électromagnétique et insérez ce bouchon dans le trou percé.

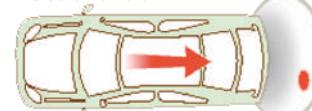
- Placez la bande tout le long de la face intérieure du pare-chocs afin de vous assurer de la position optimale de cette bande. Placer la bande magnétique à une hauteur minimale de 50cm du sol, sans que celle-ci ne soit dirigée vers le bas mais bien perpendiculaire au sol. Côté connecteur, retirez 10 cm de la protection de l'adhésif et collez la bande sur 10 cm. Répétez cette opération 10cm par 10 cm. Ne retirez pas toute la protection adhésive d'un seul coup au risque de coller la bande n'importe où et de dégrader la puissance adhésive de la bande.

- La bande électromagnétique ne doit pas être collée dans les coins du pare-chocs et ne doit pas être enroulée. La face de la bande doit être collée la plus plane possible.

Vue en coupe du pare-chocs  
(bande électromagnétique collée à l'intérieur)

### ALERTE SONORE PROGRESSIVE

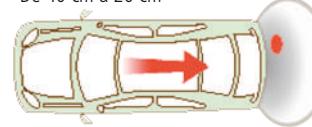
De 80 cm à 40 cm



Bips sonores rapides



De 40 cm à 20 cm



Bip sonore continu



### A L'INTÉRIEUR DU COFFRE DU VÉHICULE

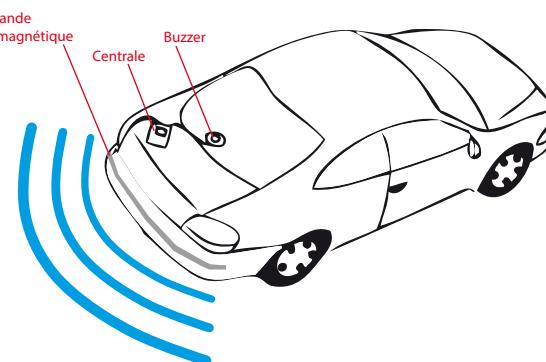
- Placez la centrale dans le coffre du véhicule et connectez le fil noir avec connecteur sur le connecteur de la bande électromagnétique.

- Placez le buzzer à l'endroit le plus approprié afin que le conducteur puisse entendre correctement les bips du buzzer et connectez le connecteur 4 voies sur la centrale.

- Les fils libres NOIR et ROUGE doivent être connectés comme suit :

NOIR : Masse permanente du véhicule  
Connectez le sur un plot de masse (-) franche du véhicule

ROUGE : +12 V Feu de recul  
Repérez le fil d'origine d'alimentation du feu de recul. Ce fil doit fournir une polarité +12V (utilisez un testeur) dès que le feu de recul est allumé (passage en marche arrière) et un OV. lorsque le feu de recul est éteint.



### TEST & UTILISATION

L'installation étant terminée, nous vous conseillons de tester le radar de recul. Mettez le contact du véhicule sans démarrer le moteur. Passez la marche arrière. Prenez un objet solide et plein d'au moins 50 x 50 cm (planche de bois par exemple), placez cet objet à l'arrière du véhicule à 75 cm de hauteur environ et approchez-vous petit à petit du pare-chocs. Le buzzer doit vous alerter de façon progressive de la proximité de l'obstacle de 30 à 80 cms. Répétez ce test sur toute la longueur du pare-chocs du véhicule.

## ASSISTANCE À L'INSTALLATION

Pour toute information technique à l'installation, nous vous demandons de contacter directement notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h

**Hot Line ixit 0 892 690 792**

0,34 Euros TTC/Min

## GARANTIES

Les produits BEEPER sont garantis durant une durée de 3 ans, soit 36 mois. La prise en compte de cette garantie s'exerce selon ces conditions indiquées sur notre site internet à la page [www.beeper/cgv](http://www.beeper/cgv).

## DECLARATION DE CONFORMITE

Désignation : REM101 U301 BEEPER iXIT RADAR DE RECOL

Constructeur : iXIT SAS - BESYD

Type : RADAR DE RECOL ELECTROMAGNETIQUE

Déclare que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences essentielles de la directive CE R10  
Compatibilité électromagnétique : EN 55013:2001+A1:2003  
EN 55020:2007

Déclare que les essais radio essentiels ont été effectués

Le marquage CE est apposé sur le produit

Année d'apposition du marquage CE : 2008

Numéro du rapport de test : 377-0001-08-TAES

Date : 13/05/08



221 rue de l'ancienne distillerie  
Parc des grilles  
69400 GLIZE FRANCE  
[contact@ixit.fr](mailto:contact@ixit.fr)



We thank you for your choice of a BEEPER system to protect your vehicle. The BEEPER systems have been conceived and produced to give you a complete satisfaction. Our engagement of reliability will offer your car many quiet years, we guarantee this product during 36 months. We advise you to make install this system by a professional and to read carefully this manual for a perfect use of the BEEPER system.

## PARTS & FEATURES



- Electromagnetic parking sensor
- Fitting perfectly all types of vehicles with a non metallic bumper and less large than 2,5 m.
- Detection range from 20 to 80 cm
- Easy and quick installation

## INSTALLATION

### ANTENNA INSIDE THE BUMPER COVER

• The electromagnetic sensor antenna foil must be stuck inside the bumper cover on a plastic area large enough of 3 cm and a maximal length of 1,5 meters. This area should be plane and without metallic parts or roughness that could disturb the good detection of the product.

• For a perfect installation, we advice to remove the bumper cover of the car body. But if you can place the antenna foil without removing the bumper, you must check under the car the area where you will stick the antenna foil. Clean the mounting area you have chosen to get a perfect condition to stick the antenna foil.

• Find out a hole behind the bumper to lead the antenna foild wire to the car trunk. If there is no hole, you can drill of hole of 10 mm diameter to lead this wire and connector.

• A grommet is supplied with the product to insert on the hole.

- Place the antenna foil all along the interior face of the bumper to check the best position of the foil. Placethe tape at a minimum height of 50 cm and it shouldnot be pointing down but perpendicular to the ground. Peel 10 cm of the sticker and stick it inside the bumper. Do not peel the whole sticker once, do it step by step 10 cm per 10 cm.

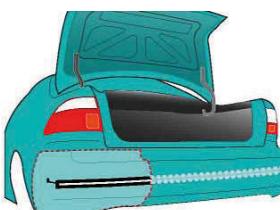
- The antenna foil should not be stuck in the corners of the bumper. The antenna foil should be stuck as plane as possible.

### INSIDE THE TRUNK

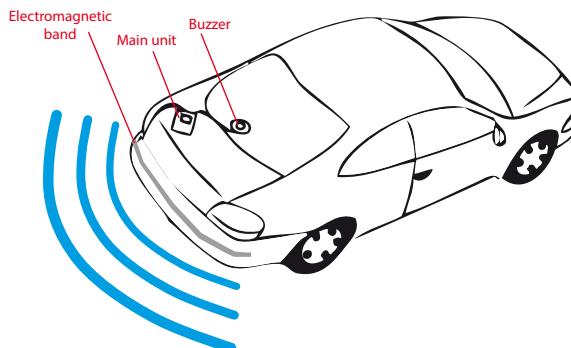
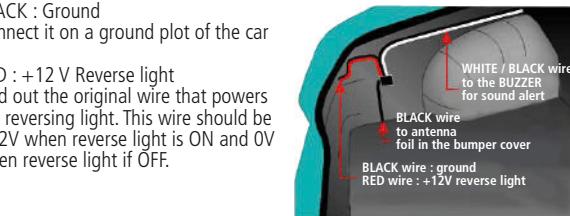
- Place the control unit inside the trunk and connect the black wire with on the antenna foil connector.
- Place the buzzer at the most appropriate place to help driver o hear clearly the buzzer alert.
- The free wires BLACK & RED should be connected as further :

BLACK : Ground  
Connect it on a ground plot of the car

RED : +12 V Reverse light  
Find out the original wire that powers the reversing light. This wire should be +12V when reverse light is ON and 0V when reverse light is OFF.



Cutaway view to show antenna foil position

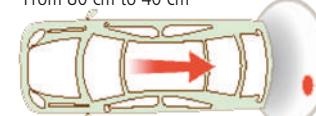


## TEST & USE

Installation is finished, we advice you to test the parking sensor. Turn the vehicle's ignition key to the ON position but do not start the engine. Place the vehicle's transmission in reverse gear. Use a plain object of about 50 cm x 50 cm size. Stand it about 1 m. far from the bumper and slowly approach the vehicle. The buzzer will sound fast beep from 80 to 40 cm and continuous beep from 40 to 20 cm.

### PROGRESSIVE BUZZER SOUND ALERT

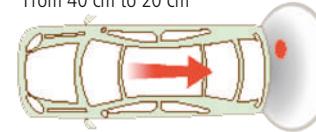
From 80 cm to 40 cm



Fast bip



From 40 cm to 20 cm



Continuous beep



## INSTALLATION ASSISTANCE

For any technical assistance, please contact our technical hot line on monday to friday from 9 to 12 AM & 2 to 6 PM.

**Hot Line ixit** +33 4 74 02 97 97

## GUARANTEE

The BEEPER REVERSE devices have a 3-year guarantee (36 months) following the conditions listed in our website page : [www.beeper.fr/cgv](http://www.beeper.fr/cgv)

## CEM CONFORMITY DECLARATION

Designation : REM101 U301 BEEPER ixit PARKING SENSOR  
Manufacturer : ixit SAS - BESYD  
Type : ELECTROMAGNETIC PARKING SENSOR  
Declare that the above equipment comply with the essential requirement of the directive CE R100  
Electromagnetic compatibility : EN 55013:2001+A1:2003  
EN 55020:2007  
Declare that the essential radio tests have been done  
The CE marking is printed on the equipment  
Date of affixing of the CE marking : 2008  
Test report : 377-0001-08-TAES  
Date : 13/05/08



221 rue de l'ancienne distillerie  
Parc des grillons  
69400 GLEIZE FRANCE  
contact@ixit.fr



¡Gracias por utilizar una solución BEEPER para la seguridad y el confort en su vehículo! Nuestros innovadores productos han sido diseñados para ofrecerle varios años de tranquilidad. Nuestro servicio técnico está a su disposición para brindarle cualquier información adicional.

## COMPOSICIÓN & FUNCIONES



- Sensor de aparcamiento electromagnético
- Es adecuado para todo tipo de vehículos con un parachoques no metálico de menos de 2,5 m
- Detección de 20 a 80 cm
- Instalación rápida y sencilla

## INSTALACIÓN

### BANDA ELECTROMAGNÉTICA BAJO EL PARACHOQUES

• La banda electromagnética debe pegarse en el interior del parachoques, sobre una parte plástica de al menos 3 cm de ancho (longitud máx. 2,2 m). La superficie de pegado debe estar totalmente libre de partes metálicas o de asperezas (refuerzos, deformaciones, etcétera), que podrían perturbar el correcto funcionamiento de su sensor de aparcamiento.

• Para una instalación óptima, le recomendamos desmontar el parachoques. De todos modos, si puede tener acceso al interior del parachoques, colóquese debajo del vehículo y utilice una linterna para ver bien dónde pegará la banda electromagnética.

En cualquier caso, le recomendamos limpiar perfectamente la cara interna para que la banda electromagnética quede bien pegada. Si se despega, la eficacia de la detección se verá evidentemente muy afectada.

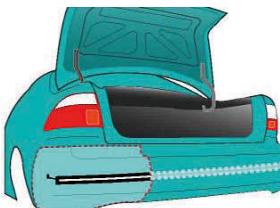
En algunos parachoques plásticos, es recomendable pasar una imprimación para plástico en el lugar donde se adherirá la banda.

• Busque a la derecha o a la izquierda del parachoques el pasacables o algún orificio para introducir el cable de conexión de la banda electromagnética y conectarla a la centralita. Si no está accesible o no hay ninguno, perforé un orificio de 10 mm de diámetro para pasar este cable de conexión. El cable negro no debe estar de ninguna forma en contacto con un metal.

• Este producto incluye un tapón pasacables. Coloque este tapón pasacables alrededor del cable de la banda electromagnética e inserte el tapón en el orificio perforado.

• Ubique la banda a lo largo de la cara interior del parachoques para verificar que ha escogido la posición óptima. Del lado del conector, quite 10 cm de la protección adhesiva y pegue esos 10 cm de banda. Repita esta operación por tramos de 10 cm cada vez. No quite toda la protección adhesiva de una sola vez porque la banda podría pegarse en cualquier lugar y el adhesivo se deterioraría si tuviera que moverla. No debe haber ningún elemento metálico a menos de 3 cm de la banda.

• La banda electromagnética no debe pegarse en las esquinas del parachoques y no debe enrollarse. El frente de la banda debe pegarse lo más plano posible. Es necesario cortar el sobrante de la banda.



Vista en sección del parachoques  
(banda electromagnética pegada en el interior)

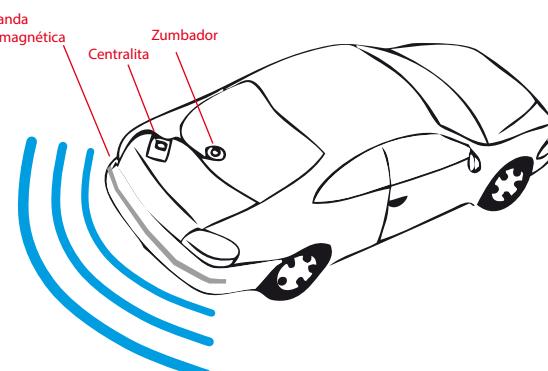
### EN EL INTERIOR DEL MALETERO DEL VEHÍCULO

- Coloque la centralita en el maletero del vehículo y conecte el cable negro con conector al conector de la banda electromagnética.
- Coloque el zumbador en el lugar más apropiado para que el conductor pueda escucharlo perfectamente y conecte el conector de 4 salidas a la centralita

- Los cables libres NEGRO y ROJO deben conectarse del siguiente modo:

NEGRO: Masa permanente del vehículo  
Conéctelo a un borne del circuito de masa (-) abierto del vehículo

ROJO: + 12 V de la luz de marcha atrás  
Identifique el cable original de la alimentación de la luz de marcha atrás. Este cable debe tener + de 12 V (verifíquelo con un probador) en cuanto se encienda la luz de marcha atrás (al poner la marcha atrás) y 0 V si la luz de marcha atrás está apagada.

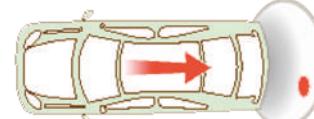


## PRUEBA Y USO

Le recomendamos probar el sensor de aparcamiento cuando haya terminado de instalarlo. Ponga el contacto del vehículo sin arrancar el motor. Ponga la marcha atrás. Busque un objeto sólido y macizo de al menos 50 cm x 50 cm (una madera, por ejemplo), colóquelo detrás del vehículo, a unos 75 cm de altura aproximadamente, y acérquelo lentamente al parachoques. El zumbador debe sonar cada vez más fuerte a medida que se approxima al obstáculo (de 80 cm a 30 cm). (El máximo es 80 cm, dependiendo de los materiales que haya detrás del vehículo). Repita esta prueba a lo largo de todo el parachoques del vehículo.

### ALERTA SONORA PROGRESIVA

De 80 cm a 40 cm



Pitidos rápidos



Pitido continuo



## ASISTENCIA PARA INSTALAR

Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr

## GARANTÍAS

Los productos Beeper están garantizados por 1 año (12 meses). El reconocimiento de esta garantía se ejerce según las condiciones indicadas en nuestro sitio web, en la siguiente página: [www.beeper/cgv](http://www.beeper/cgv)

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Designación : REM101 U301 BEEPER IXIT SENSOR DE APARCAMIENTO  
Constructor : IXIT SAS - BESYD  
Tipo : SENSOR DE APARCAMIENTO ELECTROMAGNETICO  
Este sistema ha sido probado y certificado conforme a las siguientes normas: CE R10  
Compatibilidad electromagnética : EN 55013:2001+A1:2003  
EN 55020:2007

Declaro que se realizaron las pruebas de radio esenciales  
El marcado CE se colocará en el producto  
Año de colocación del marcado : CE : 2008  
Número del informe de pruebas : 377-0001-08-TAES  
Fecha : 13/05/08



221 rue de l'ancienne distillerie  
Parc des grillons  
69400 GLIZE FRANCE  
contact@ixit.fr