



8 - 12  18 - 22 
3 - 7  13 - 17  23 - 27 

AUTO LIGHT



Ref : ALX9

1



2



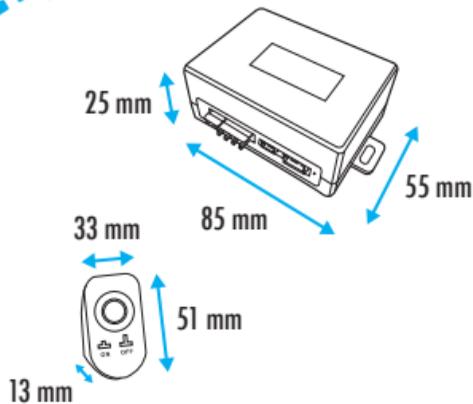
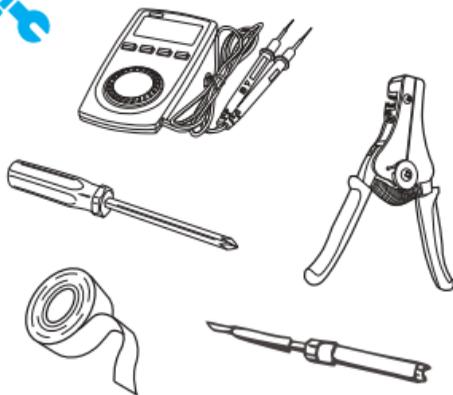
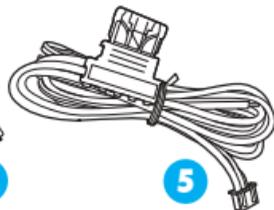
3

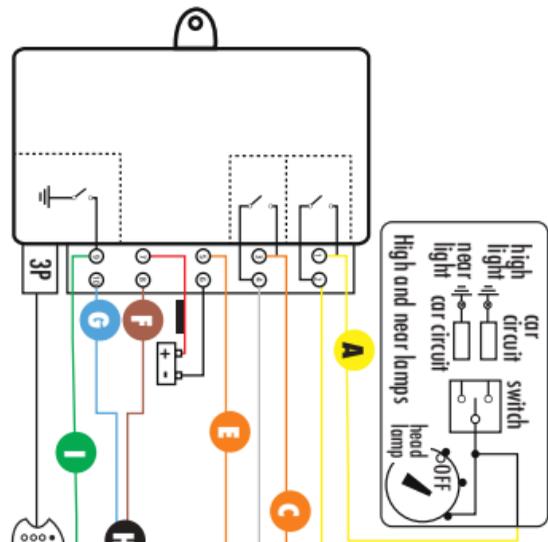


4



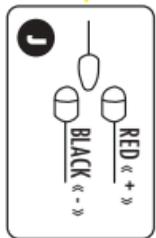
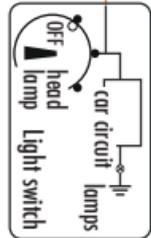
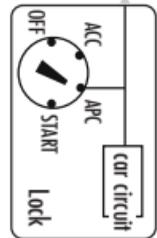
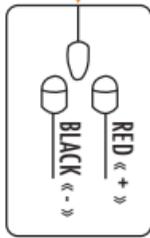
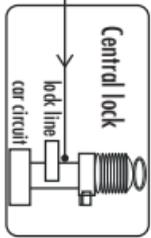
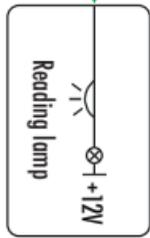
5





- J** Choose this product on the wiring harness terminal
- K** Choose this product on the wiring harness terminal

- A** Pick up the original car headlight switch output line
- B** Choose headlight control + or -
- C** Pick up the original car small lamp switch output line
- D** Pick up car lock -
- E** Choose small lights control + or -
- F** Lock +
- G** Lock -
- H** Choose one of the line connecting the central lock unlock third
- I** Negative output connection reading lamp (optional)



INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté le BEEPER AutoLight ALX9. Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation avant l'installation de l'appareil sur votre véhicule.

Il est recommandé de faire installer cet appareil par un technicien professionnel de l'automobile. Le BEEPER AutoLight ALX9 a été conçu pour contrôler le système d'éclairage du véhicule et allumer les lumières automatiquement quand il commence à faire nuit. Vos feux de croisement seront automatiquement contrôlés, sans avoir besoin de le faire manuellement.

Ce système est sûr et facile à installer et n'affectera pas l'éclairage du véhicule ou du système électrique.

COMPOSITION



- 1. Centrale de connexion**
- 2. Adhésif de fixation pour centrale**
- 3. Capteur de luminosité (câble 1,2 m)**
- 4. Adhésif de fixation pour capteur de luminosité**
- 5. Connectique générale**

FONCTIONS PRINCIPALES

- Les phares vont s'allumer automatiquement lorsque le véhicule entre dans une zone sombre (tunnel ou nuit).
- Possibilité de régler le délai d'extinction des phares au moment de stationner le véhicule, afin d'éclairer votre chemin.
- Fonction « localisation du véhicule » : Utilisez le bouton de déverrouillage du véhicule sur la télécommande. Les phares vont s'allumer pour vous permettre de repérer votre véhicule, puis s'éteindre automatiquement.

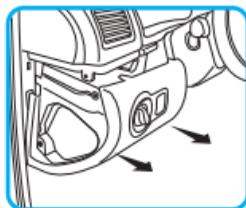
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- **Câblage** : Vérifiez soigneusement les différents branchements avant la connexion finale et veillez à isoler les fils qui ne sont pas utilisés.
- **Capteur de luminosité** : Installez le capteur de lumière sur le pare-prise et assurez-vous qu'il soit à l'écart des zones d'ombres éventuelles.
- **Centrale** : Installez la centrale à un endroit facilement accessible sous le tableau de bord, si vous avez besoin d'ajuster la sensibilité.

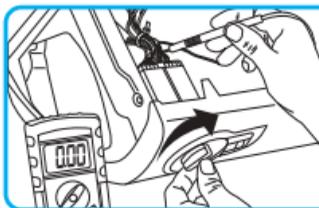
UTILISATION DU SYSTÈME

- 1. Activation** : Appuyez sur le bouton «  » du capteur, le bouton s'éclaire pour indiquer que le système est actif.
- 2. Extinction** : Appuyez sur le bouton «  » du capteur, le bouton s'éteint pour indiquer que le système est inactif.
- 3. Réglage du délai d'allumage des phares** : Appuyez 1 fois sur le bouton «  », la LED « 20s » s'allume pour indiquer que les phares vont rester allumés 20 secondes. / Appuyez 2 fois sur le bouton «  », la LED « 30s » s'allume pour indiquer que les phares vont rester allumés 30 secondes. / Appuyez 3 fois sur le bouton «  », la LED « 40s » s'allume pour indiquer que les phares vont rester allumés 40 secondes. / Appuyez 4 fois sur le bouton «  », aucune LED n'est allumée, ce qui signifie que cette fonction est désactivée. / Appuyez une 5ème fois sur le bouton «  », pour revenir au réglage initial.
- 4. Ajustement de la sensibilité du capteur** : Veillez à ne pas régler cette fonction à l'intérieur, mais uniquement avec de la lumière naturelle, dans un espace aéré. Pour régler cette fonction, appuyez sur le bouton «  » pendant 3 secondes, lorsque le système est actif et que le véhicule est déverrouillé. Les 3 LEDs vont clignoter pour indiquer que la lumière naturelle est rétablie.

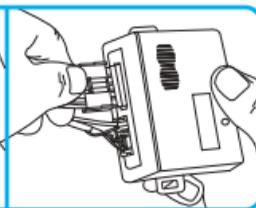
GUIDE D'INSTALLATION PAR ÉTAPES



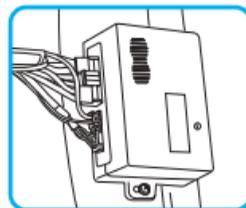
1. Retirez la garniture dans le commutateur d'éclairage



2. Connectez les différents fils selon le schéma de connexion



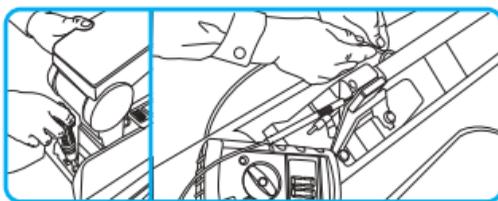
3. Connectez les fils au boîtier



4. Fixez le boîtier avec l'adhésif fourni



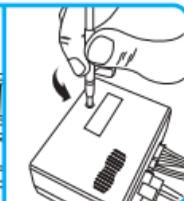
5. Fixez le capteur de luminosité sous le pare-brise



6. Connectez son fil



7. Effectuez des tests lorsque les différentes installations sont terminées



8. Après l'installation, repositionnez le cache

Les phares ne s'allument pas automatiquement dans le noir : Assurez-vous que le système est activé / Assurez-vous que le câble d'alimentation est connecté sur le +12V de la batterie / Assurez-vous que le fil blanc de détection est correctement connecté au +12V après-contact / Assurez-vous que le fil jaune de polarité a été choisi correctement, en accord avec la polarité des phares du véhicule / Assurez-vous que le fil orange de polarité a été choisi correctement, en accord avec la polarité des veilleuses du véhicule.

Le délai d'extinction des phares ne fonctionne pas : Assurez-vous que le système est activé / Assurez-vous que la fonction de réglage du délai d'allumage des feux est activée (vérifiez si l'une des LED est bien allumée sur le capteur de luminosité) / Assurez-vous que les phares ont bien du courant après que le contact du véhicule soit coupé (tous les véhicules ont un fil qui apporte une alimentation aux phares lorsque le contact est coupé. Connectez les fils jaune et orange à ce fil de contrôle).

Les phares ne s'éteignent pas automatiquement en plein jour : Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle devant le capteur de luminosité / Assurez-vous que le capteur de luminosité est bien installé sous le pare-brise, de manière à détecter la lumière ambiante.

Je n'arrive pas à passer des feux de croisement aux feux de route lorsque les phares se sont allumés automatiquement : Assurez-vous que les fils jaune et orange ont correctement été connectés au fil d'origine du système de contrôle des feux du véhicule. Ce fil d'origine doit être en mesure de passer des feux de croisement aux feux de route (Note : Tous les véhicules ont un fil qui peut contrôler les deux types de faisceaux).

DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation : 10-16V

Courant statique : <15 mA

GARANTIES • INFORMATIONS LEGALES

Le BEEPER AutoLight ALX9 est garanti 2 ans.

Toutes nos conditions générales de service après-vente sur www.beeper.fr/cgv



Pour toute information technique vous pouvez contacter notre **HOTLINE technique** ouverte du LUNDI au VENDREDI, de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.

Hot Line 0 892 690 792

0.45 € TTC par minute

Ce produit est conforme aux exigences des directives européennes en vigueur.

Vous trouverez la déclaration de conformité à cette adresse : <http://beeper.fr/boutique/45-alx9.html>



INTRODUCTION

Thank you for using a BEEPER product for the safety and comfort of your vehicle. Thank you to attentively read the instruction manual before the installation of the apparatus on your vehicle.

It is also recommended to make install this device by a professional technician of the car.

BEEPER AutoLight ALX9 was conceived to control the lighting system of the vehicle and to put the lights automatically when it gets dark. Your headlights will be automatically controlled, without needing to do it manually.

This system is sure and easy to install and will not affect the lighting of the vehicle or the electric system.

KIT COMPONENTS



- 1.** Control box
- 2.** Adhesive to fix the control box
- 3.** Luminosity sensor (1,20 m cable)
- 4.** Adhesive to fix the luminosity sensor
- 5.** Wiring

MAIN FUNCTIONS

- The headlights will ignite automatically when the vehicle enters in a dark zone (tunnel or night).
- Possible to adjust the time of extinction of the headlights when you park the vehicle, in order to light your way.
- Function "localization of the vehicle": Use the unlock button of the vehicle on the remote control. Headlights will ignite to permit you to locate your vehicle and then to switch off automatically.

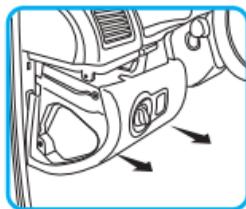
INSTALLATION INSTRUCTIONS

- **Wiring:** Carefully check the various connections before final connection and take care to insulate the wires that are not used.
- **Luminosity sensor:** Install the luminosity sensor on the windshield and be sure that it is away from potential dark zones.
- **Control box:** Install the control box at an easily accessible place under the dashboard, if you need to adjust the sensitivity.

USE OF THE SYSTEM

- 1. Switch ON:** Press on the “” button of the sensor, the button lights up to indicate that the system is active.
- 2. Switch OFF:** Press on the “” button of the sensor, the button lights off to indicate that the system is inactive.
- 3. Adjustment of the time of lighting of the headlights:** Press 1 time on the “* ” button of the sensor, the “20s” LED flashes to indicate that the headlights will remain lit 20 seconds. / Press 2 times on the “* ” button of the sensor, the “30s” LED flashes to indicate that the headlights will remain lit 30 seconds. / Press 3 times on the “* ” button of the sensor, the “40s” LED flashes to indicate that the headlights will remain lit 40 seconds. / Press 4 times on the “* ” button, no LED is flashing, which means that this function is disabled. / Press another time on the “* ” button, to return to the original setting.
- 4. Adjustment of the sensitivity of the sensor:** Take care not to set this function inside, but solely with natural light, in a ventilated space. To regulate this function, press on the “* ” button for 3 seconds, when the system is active and when the vehicle is unlocked. The 3 LEDs will flash to indicate that the natural light is restored.

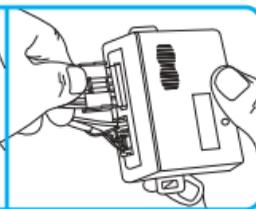
STAGE BY STAGE INSTALLATION GUIDE



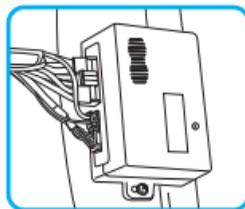
1. Remove the case in the lighting switch



2. Connect the various wires according to the plugging chart



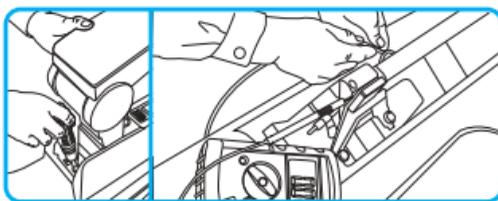
3. Connect the wires to the control box



4. Fix the control box with the provided adhesive



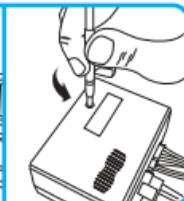
5. Fix the luminosity sensor under the windshield



6. Connect its wire



7. Carry out tests when the various installations are finished



8. After the installation, reposition the case

TROUBLESHOOTING TABLE

Headlamp can't be turned ON in dark automatically / Small lamp can't be turned ON in dark automatically: Make sure that the system is activated / Make sure that the electric cable is connected on the +12V of the battery / Make sure that the detection white wire is correctly connected to the +12V after-contact / Make sure that the yellow wire of polarity has been correctly selected, in agreement with the headlights polarity of the vehicle / Make sure that the orange wire of polarity has been correctly selected, in agreement with the nightlights polarity of the vehicle.

Without headlamp delay function: Make sure that the system is activated / Make sure that the set up function headlight delay time function is activated (check if one of the LED is well lit on the sensor of luminosity) / Make sure that the headlights have current after the contact of the vehicle is cut (all the vehicles have a wire that brings current to the headlights when contact is cut. Connect the yellow and orange wires with this wire of control).

Headlamp can't be turned OFF in day light automatically: Make sure that there is no obstacle in front of the luminosity sensor / Make sure that the luminosity sensor is correctly installed under the windshield, in order to detect the ambient light.

I can't switch high and low beam after the headlights are turned ON automatically: Make sure that the yellow and orange wires were correctly connected with the origin wire of headlights monitoring system of the vehicle. This original wire should be able to pass from the high beam to the low beam (Note: Every vehicle has a wire which is able to control the two types of beam).

TECHNICAL DATAS

...

WARRANTY • LEGAL INFORMATIONS

The BEEPER AutoLight ALX9 is guaranteed 2 years.
All our general terms of after-sales service on www.beeper.fr/cgv



This product is in conformity with the requirements of the European directives in force.
You will find the declaration of conformity at this address: <http://beeper.fr/boutique/45-alex9.html>



INTRODUCCIÓN

Gracias por usar un BEEPER producto. Por favor lea completa y atentamente el manual de utilización antes de la instalación del producto sobre su vehículo.

Se recomienda que el producto sea instalada por un técnico profesional del automóvil.

El BEEPER AutoLight ALX9 se concibió para controlar el sistema de alumbrado del vehículo y encender las luces automáticamente cuando comienza a hacer noche. Sus fuegos de cruce se controlarán automáticamente, sin tener que hacerlo manualmente.

Este sistema es seguro y fácil de instalar y utilizar y no afectará al alumbrado del vehículo o al sistema eléctrico.

COMPOSICIÓN



- 1.** Central de conexión
- 2.** Pegamento de fijación para central
- 3.** Captador de luminosidad (cable 1,2 m)
- 4.** Pegamento de fijación para captador de luminosidad
- 5.** Cables de conexión general

FUNCIONES PRINCIPALES

- Los faros van a encenderse automáticamente cuando el vehículo entra en una zona oscura (túnel o noche).
- Posibilidad de regular el plazo de extinción de los faros en el momento de colocar el vehículo, con el fin de encenderse su camino.
- Función "localización del vehículo": Utilizan el botón de déverouillage del vehículo sobre el mando a distancia. Los faros van a encenderse para permitirle situar su vehículo, luego va a apagarse automáticamente.

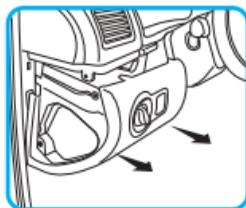
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- **Cableado:** Compruebe cuidadosamente las distintas conexiones antes de la conexión final y vela por aislar los cables que no se utilizan.
- **Captador de luminosidad:** Instale el captador de luminosidad sobre lo prevé-toma y garantiza que esté a la divergencia de las posibles zonas de sombras.
- **Central:** Instale la central a un lugar fácilmente accesible bajo el cuadro, si tiene necesidad ajustar la sensibilidad.

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA

- 1. Activación :** Apoye en el botón “ ⏻ ” del captador, el botón se enciende para indicar que el sistema es activo.
- 2. Extinción :** Apoye en el botón “ ⏻ ” del captador, el botón se apaga para indicar que el sistema es inactivo.
- 3. Ajuste del plazo de encendido de los faros:** Apoye 1 vez en el botón “ * ”, el LED “20s” se enciende para indicar que los faros van a permanecer encendidos 20 segundos. /Apoyan 2 veces en el botón “ * ”, el LED “30s” se enciende para indicar que los faros van a permanecer encendidos 30 segundos. /Apoyan 3 veces en el botón “ * ”, el LED “40s” se enciende para indicar que los faros van a permanecer encendidos 40 segundos. /Apoyan 4 veces en el botón “ * ”, ningún LED se enciende, lo que significa que se desactiva esta función. /Apoyan una 5.º vez en el botón “ * ”, para volver de nuevo al ajuste inicial.
- 4. Ajuste de la sensibilidad del captador:** Vele no regular esta función dentro, pero solamente con la luz natural, en un espacio ventilado. Para regular esta función, apoyan en el botón “ * ” durante 3 segundos, cuando el sistema es activo y que se desatranca el vehículo. El 3 LEDs van a parpadear para indicar que se restablece la luz natural.

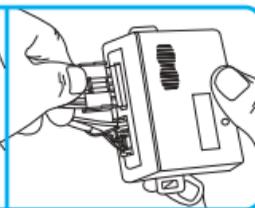
GUÍA DE INSTALACIÓN ETAPAS PARA ETAPAS



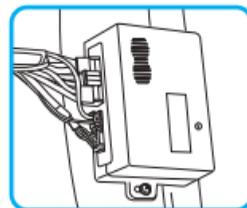
1. Retire la guarnición en el interruptor de alumbrado



2. Conecte los distintos cables según el esquema de conexión



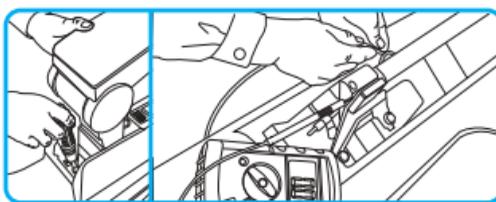
3. Conecte los cables a la central



4. Fije la central con el pegamento proporcionado



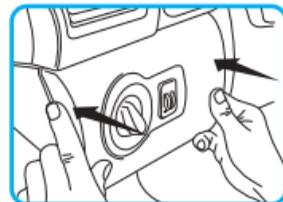
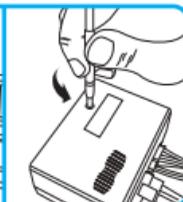
5. Fije el captador de luminosidad bajo el parabrisas



6. Conecte su cable



7. Efectúe pruebas cuando se terminan las distintas instalaciones



8. Tras la instalación, colocan la máscara

RESOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS

Los faros no se encienden automáticamente en el negro: Garantiza que el sistema se activa/garantiza que el cable de alimentación se conecta sobre el +12V de la batería/garantizan que el hilo blanco de detección se conecta correctamente al +12V después contacto/aseguran que el hilo amarillo de polaridad tenga se eligió correctamente, de acuerdo con la polaridad de los faros del vehículo/garantizan que el hilo anaranjado de polaridad tiene se eligió correctamente, de acuerdo con la polaridad de los pilotos del vehículo.

El plazo de extinción de los faros no funciona: Garantiza que el sistema se activa/garantiza que la función de ajuste del plazo de encendido de los fuegos se activa (compruebe si se enciende una de los LED bien sobre el captador de luminosidad)/garantizan que los faros tienen bien de la corriente después de que el contacto del vehículo esté cortado (todos los vehículos tengan un hilo que aporta una alimentación a los faros cuando se corta el contacto. Conecte los hijos amarillos y anaranjados a este hilo de control).

Los faros no se apagan automáticamente en pleno día: Asegura que se instale bien no hay ningún obstáculo delante del captador de luminosidad/garantice que el captador de luminosidad bajo el parabrisas, para detectar la luz ambiente.

No llega a pasar fuegos de cruce a los fuegos de carretera cuando los faros se encienden automáticamente: Garantiza que se ha conectado correctamente a los hijos amarillos y anaranjados al compás de origen del sistema de control de los fuegos del vehículo. Este hilo de origen sea estar en condiciones de pasar fuegos de cruce a los fuegos de carretera (Nota: Todos los vehículos tienen un hilo de contrpole que puede controlar los dos tipos de haces).

...

GARANTÍAS • INFORMACIÓN LEGAL

El BEEPER AutoLight ALX9 se garantiza 2 años.

Todas nuestras condiciones generales de servicio postventa sobre www.beeper.fr/cgv



Este producto se ajusta a las exigencias de las directivas europeas vigentes.

Encontrará la declaración de conformidad con esta dirección: <http://beeper.fr/boutique/45-alx9.html>



EINFÜHRUNG

Wir danken Ihnen dafür, BEEPER AutoLight ALX9 gekauft zu haben. Danke das Benutzungshandbuch vor der Einrichtung des appariel aufmerksam zu lesen über Ihr Fahrzeug.

Es wird empfohlen, dieses Gerät durch einen professionellen Techniker der Autoindustrie installieren zu lassen. BEEPER AutoLight ALX9 ist geplant worden, um das System der Beleuchtung des Fahrzeugs zu kontrollieren und die Lichter automatisch anzuzünden, wenn er beginnt, Nacht zu machen. Ihre Abblendlichter werden automatisch ohne zu müssen kontrolliert, es manuell zu machen.

Dieses System ist sicher und einfach zu installieren und wird die Beleuchtung des Fahrzeugs oder des elektrischen Systems nicht betreffen.

ZUSAMMENSETZUNG



- 1. Verbindungszentrale**
- 2. Befestigungsklebstoff für Zentrale**
- 3. Helligkeitsempfänger (Kabel 1,2 m)**
- 4. Befestigungsklebstoff für Helligkeitsempfänger**
- 5. Allgemeine Anschlüsse**

HAUPTFUNKTIONEN

- Die Scheinwerfer werden sich automatisch anzünden, wenn das Fahrzeug auf eine dunkle Zone (Tunnel oder Nacht) eingeht.
- Möglichkeit, die Frist des Löschens der Scheinwerfer zum Zeitpunkt das Fahrzeug zu regulieren zu stationieren, um zu beleuchten Ihr Weg.
- Funktion „Ortung vom Fahrzeug“: Benutzt den Knopf des entriegelung des Fahrzeugs auf der Fernsteuerung. Scheinwerfer werden sich anzünden, um Ihnen zu erlauben, Ihr Fahrzeug zu entdecken, dann, sich automatisch zu löschen.

MONTAGEINSTRUKTIONEN

- **Kabelverbindung:** Sorgsam prüfen Sie die verschiedenen Verzweigungen vor der Endverbindung und achten darauf zu isolieren Söhne, die nicht benutzt werden.
- **Helligkeitsempfänger :** Installieren Sie den Lichtempfänger auf es abwehrt-Ergreifung und gewährleistet, dass er an der Abweichung ist mögliche Schattenzonen.
- **Zentrale:** Installieren Sie die Zentrale an einer leicht zugänglichen Stelle unter der Tabelle, wenn Sie Bedürfnis haben die Empfindlichkeit anzupassen.

BENUTZUNG DES SYSTEMS

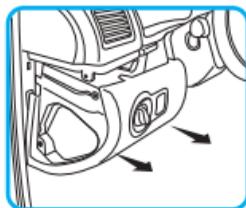
1. Aktivierung: Unterstützen Sie auf dem Knopf "  " des Empfängers, der Knopf beleuchtet sich, um hervorzuheben, dass das System aktiv ist.

2. Löschen: Unterstützen Sie auf dem Knopf "  " des Empfängers, der Knopf löscht sich, um hervorzuheben, dass das System inaktiv ist.

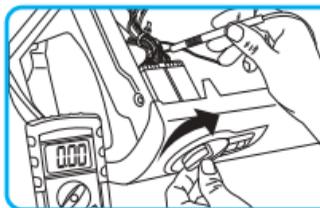
3. Einstellung der Frist der Zündung der Scheinwerfer: Unterstützen Sie 1 Mal auf dem Knopf " * ", LED "20s" sich anzündet, um hervorzuheben, dass die Scheinwerfer 20 Sekunden angezündet bleiben werden. /Unterstützen 2 Mal auf dem Knopf " * ", LED "30s" zündet sich an, um hervorzuheben, dass die Scheinwerfer 30 Sekunden angezündet bleiben werden. /Unterstützen 3 Mal auf dem Knopf " * ", LED "40s" zündet sich an, um hervorzuheben, dass die Scheinwerfer 40 Sekunden angezündet bleiben werden. /Unterstützen 4 Mal auf dem Knopf " * ", kein LED wird angezündet, was nur diese Funktion bedeutet abgestellt. /Unterstützen ein 5. Mal auf dem Knopf " * ", um zur Anfangseinstellung zurückzukommen.

4. Anpassung der Empfindlichkeit des Empfängers: Achten darauf Sie, diese Funktion mit natürlichem Licht in einem belüfteten Raum innerhalb, aber nur zu regulieren. Um diese Funktion zu regulieren unterstützen auf dem Knopf " * " 3 Sekunden, wenn das System aktiv ist, und dass das Fahrzeug entriegelt wird. Die 3 werden LEDs aufblinken, um hervorzuheben, dass das natürliche Licht wiederhergestellt wird.

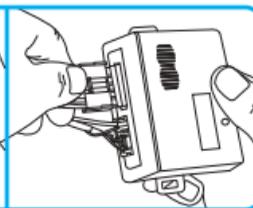
EINRICHTUNGSFÜHRER SCHRITT FÜR SCHRITT



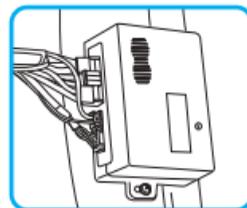
1. Ziehen Sie die Garnitur im Beleuchtungsschalter zurück



2. Verbinden Sie die verschiedenen Kabel nach dem Verbindungsschema



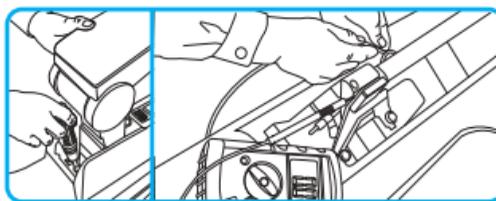
3. Schließen Sie die Kabel an die Zentrale an



4. Legen Sie das Gehäuse mit dem gelieferten Klebstoff fest



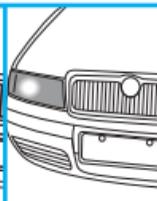
5. Legen Sie den Helligkeitsempfänger unter dem Windschutz fest



6. Verbinden Sie sein Kabel



7. Führen Sie Tests durch, wenn die verschiedenen Einrichtungen beendet werden



8. Nach der Einrichtung positionieren die Schutzhülle

Die Scheinwerfer zünden sich nicht automatisch im schwarzen an: Gewährleisten Sie Sie, dass das System aktiviert wird/gewährleistet, dass das Anschlußkabel auf dem +12V der Batterie/gewährleisten verbunden ist, dass das weiße Feststellungskabel richtig an das +12V nach-Kontakt/gewährleisten angeschlossen wird, dass das gelbe Polaritätskabel hat richtig, im Einvernehmen mit der Polarität der Scheinwerfer des Fahrzeugs/gewährleisten gewählt worden, dass das orangee Polaritätskabel hat richtig, im Einvernehmen mit der Polarität der Kontroll-Lampen des Fahrzeugs gewählt worden.

Die Frist des Löschens der Scheinwerfer funktioniert nicht: Gewährleisten Sie Sie, dass das System aktiviert wird/gewährleistet, dass die Einstellungsfunktion der Frist der Zündung der Feuer aktiviert wird (prüfen Sie, ob eines der LED gut auf dem Helligkeitsempfänger angezündet wird)/gewährleisten, dass die Scheinwerfer gut vom Strom haben, nachdem der Kontakt des Fahrzeugs geschnitten wird (alle Fahrzeuge haben ein Kabel, das den Scheinwerfern eine Ernährung bringt, wenn der Kontakt geschnitten wird. Schließen Sie die gelben und orangen Kabel an dieses Kontrollkabel an).

Die Scheinwerfer löschen sich nicht automatisch in vollem Tag: Versichern Sie Sie, dass es kein Hindernis vor dem Empfänger der Helligkeit/versichert gibt nur den Helligkeitsempfänger unter gut dem Windschutz installiert, um das Umweltlicht festzustellen.

Ich schaffe es nicht, Abblendlichter zu den Straßenfeuern überzugehen, wenn die Scheinwerfer sich automatisch angezündet haben: Gewährleisten Sie Sie, dass die gelben und orangen Kabel richtig an das Kabel des Ursprungs des Systems der Kontrolle der Feuer des Fahrzeugs angeschlossen worden sind. Dieses Ursprungskabel, das heißt in der Lage zu sein, Abblendlichter zu den Straßenfeuern überzugehen (Vermerk: Alle Fahrzeuge haben ein Kabel von contrpole, das die zwei Arten von Bündeln kontrollieren kann).

...

GARANTIE • LEGALE INFORMATIONEN

BEEPER AutoLight ALX9 ist 2 Jahre garantiert.

All unsere allgemeinen Bedingungen von Kundendienst auf www.beeper.fr/cgv



Dieses Produkt steht mit den Forderungen der gültigen europäischen Richtlinien im Einklang.

Sie werden die Erklärung der Übereinstimmung mit dieser Adresse finden: <http://beeper.fr/boutique/45-alx9.html>



INTRODUZIONE

Li ringraziamo di avere comperato BEEPER AutoLight ALX9. Grazie di leggere attentamente il manuale d'utilizzo prima dell'impianto dello appariel sul vostro veicolo.

Si raccomanda di fare installare quest'apparecchio da un tecnico professionale della macchina.

IL BEEPER AutoLight ALX9 è stato concepito per controllare il sistema d'illuminazione del veicolo ed accendere le luci automaticamente quando si fa scuro. I vostri proiettori anabbaglianti saranno automaticamente controllati, senza avere bisogno di farlo manualmente.

Questo sistema è sicuro e facile da installare e non influirà sull'illuminazione del veicolo o del sistema elettrico.

COMPOSIZIONE



- 1.** Centrale di collegamento
- 2.** Adesivo di fissazione per centrale
- 3.** Captatore di luminosità (cavo 1,2 m)
- 4.** Adesivo di fissazione per sensore della luce
- 5.** Connectique generale

FUNZIONI PRINCIPALI

- I fari si accenderanno automaticamente quando il veicolo entra in una zona scura (tunnel o notte).
- Possibilità di regolare il termine d'estinzione dei fari al momento di disporre il veicolo, per illuminare il vostro camino.
- Funzione "localizzazione del veicolo,": Utilizzate il bottone di déverouillage del veicolo sul telecomando fari si accenderanno per permettervi di situare il vostro veicolo, quindi estinguersi automaticamente.

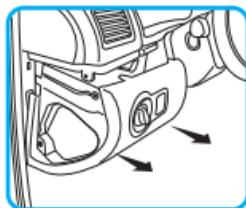
ISTRUZIONI D'ASSEMBLAGGIO

- **Cablaggio:** Verificate accuratamente i vari allacciamenti prima del collegamento finale ed attenzione ad isolare cavi che non sono utilizzati.
- **Captatore di luminosità:** Installate il sensore della luce sullo para-presa e garantisce che sia alla divergenza zone di ombre eventuali.
- **Centrale:** Installate la centrale ad un posto facilmente accessibile sotto la tavola, se avete bisogno di regolare la sensibilità.

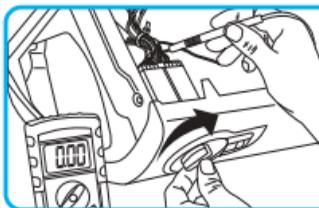
UTILIZZO DEL SISTEMA

- 1. Attivazione :** Sostenete sul bottone "  " del captatore, il bottone si illumina per segnalare che il sistema è attivo.
- 2. Estinzione:** Sostenete sul bottone "  " del captatore, il bottone si estingue per segnalare che il sistema è inattivo.
- 3. Messa a punto del termine d'accensione dei fari:** Sostenete 1 volta sul bottone " * ", il LED "20s" si accende per segnalare che i fari resteranno accesi 20 secondi. /Sostenete 2 volte sul bottone " * ", il LED "30s" si accende per segnalare che i fari resteranno accesi 30 secondi. /Sostenete 3 volte sul bottone " * ", il LED "40s" si accende per segnalare che i fari resteranno accesi 40 secondi. /Sostenete 4 volte sul bottone " * ", nessun LED è acceso, il che significa soltanto questa funzione LED è disattivato. /Sostenete una 5a volta sul bottone " * ", per ritornare alla messa a punto iniziale.
- 4. Adeguamento della sensibilità del captatore:** Attenzione a non regolare questa funzione dentro, ma soltanto con luce naturale, in uno spazio aére. Per regolare questa funzione, sostenete sul bottone " * " durante 3 secondi, quando il sistema è attivo e che il veicolo è sbullonato. I 3 LEDs tremolerà per segnalare che la luce naturale è ristabilita.

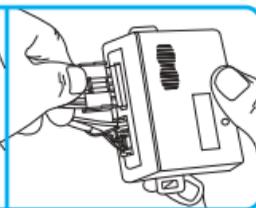
GUIDA D'IMPIANTO TAPPA PER TAPPA



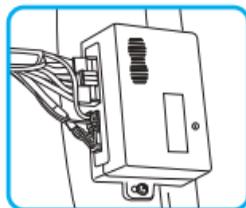
1. Ritirate la guarnizione nel commutatore d'illuminazione



2. Collegate i vari cavi secondo lo schema di collegamento



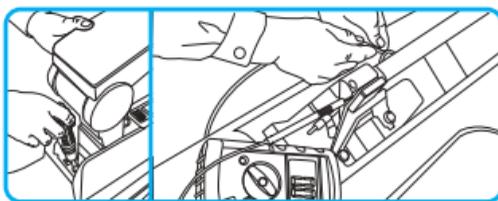
3. Collegate i cavi a cassa



4. Fissate la cassa con l'adesivo fornito



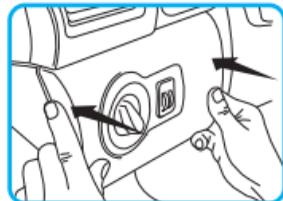
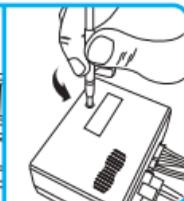
5. Fissate il captatore di luminosità sotto il parabrezza



6. Collegate il cavo



7. Effettuate prove quando i vari impianti sono terminati



8. Dopo l'impianto, rimettete la maschera

I fari non si accendono automaticamente nel nero: Garantite che il sistema è attivato/garantisce che il cavo d'alimentazione è collegato sul +12V della batteria/garantito che il cavo bianco d'individuazione è correttamente collegato al +12V dopo-contatto/garantito che il cavo giallo di polarità ha è stato scelto correttamente, in accordo con la polarità dei fari del veicolo/garantito che il cavo arancione di polarità ha è stato scelto correttamente, in accordo con la polarità dei piloti del veicolo.

Il termine d'estinzione dei fari non funziona: Garantite che il sistema è attivato/garantisce che la funzione di messa a punto del termine d'accensione dei fuochi è attivata (verificate se una del LED è bene accesa sul captatore di luminosità)/garantite che i fari hanno della corrente dopo che il contatto del veicolo sia tagliato (tutti i veicoli hanno un cavo che porta un'alimentazione ai fari quando il contatto è tagliato. Collegate i cavi gialli ed arancione a questo cavo di controllo).

I fari non si estinguono automaticamente in pieno giorno: Garantite che c'è nessun ostacolo dinanzi al captatore di luminosità/garantito soltanto il captatore di luminosità è bene installato sotto il parabrezza, in modo da individuare la luce ambientale.

Non arrivo a passare proiettori anabbaglianti ai fuochi di strada quando i fari si sono accesi automaticamente: Garantite che i cavi gialli ed arancione sono stati correttamente collegati al filo d'origine del sistema di controllo dei fuochi del veicolo. Questo cavo d'origine cioè essere in grado di passare proiettori anabbaglianti ai fuochi di strada (nota: Tutti i veicoli hanno un cavo di contrpole che può controllare i due tipi di fasci).

...

GARANZIE • INFORMAZIONI LEGALI

IL BEEPER AutoLight ALX9 è garantito 2 anni.

Tutte le nostre condizioni generali di servizio clienti su www.beeper.fr/cgv



Questo prodotto è conforme alle prescrizioni delle direttive europee in vigore.

Troverete la dichiarazione di conformità a quest'indirizzo: <http://beeper.fr/boutique/45-alx9.html>



Plus d'infos, plus de produits

www.beeper.fr



© IXIT BEEPER 2017. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

© IXIT BEEPER 2017. The reproduction of the data, information, descriptions, photographs of this document is subjected to prior approval IXIT BEEPER. All the information indicated in this handbook is indicative and are not contractual and are likely to be modified without notice. These data are under reserves of checking of compatibility with your vehicle to be made by your care. IXIT BEEPER is released from any responsibility in the event of degradation for a vehicle following the installation for this product.

IXIT Beeper

Parc des Grillons
228 rue de l'Ancienne Distillerie
69400 Gleizé • FRANCE

contact@beeper.fr

Capital: 61 000 E •
RCS 437 694 078 Villefranc:he Tarare
Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078
Code APE NAF : 4531 Z